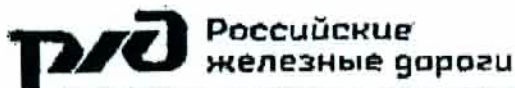


УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением ОАО «РЖД»
от 09 октября 2009г. № 2070р

**Местные технические условия размещения и крепления
пакетированных пиломатериалов длиной 3,0 м, 3,2 м, 4,0 м, 4,3 м, 5,0 м,
5,5 м, 6,0 м, 6,4 м, на платформах моделей 13-401, 13-4012, оборудованных
съёмными стойками и торцевыми стенками по проекту модернизации
4443-02,00.00.000 и непакетированных пиломатериалов длиной 3м, на
платформах моделей 13-401, 13-4012 со съёмным оборудованием для
перевозки лесных грузов.**



Российские
железные дороги

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

09 октября 2009г.

Москва

№ 2070р

Об утверждении местных технических условий размещения и крепления пакетированных пиломатериалов длиной 3,0 м, 3,2 м, 4,0 м, 4,3 м, 5,0 м, 5,5 м, 6,0 м, 6,4 м, перевозимых ОАО «РЖД» на платформах моделей 13-401, 13-4012, оборудованных съемными стойками и торцевыми стенками по проекту модернизации 4443-02.00.00.000 и непaketированных пиломатериалов длиной 3 м, на платформах моделей 13-401, 13-4012 со съемным оборудованием для перевозки лесных грузов

В целях более полного удовлетворения спроса на перевозку грузов, наиболее эффективного использования грузоподъемности платформ для перевозки лесоматериалов, учитывая положительный опыт перевозок на Октябрьской, Восточно-Сибирской железных дорогах и в соответствии с пунктом 1.2 главы 1 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. № ЦМ-943:

1. Утвердить и ввести в действие с 19 октября 2009г. прилагаемые местные технические условия размещения и крепления пакетированных пиломатериалов длиной 3,0 м, 3,2 м, 4,0 м, 4,3 м, 5,0 м, 5,5 м, 6,0 м, 6,4 м, перевозимых ОАО «РЖД» на платформах моделей 13-401, 13-4012, оборудованных съемными стойками и торцевыми стенками по проекту модернизации 4443-02.00.00.000 и непaketированных пиломатериалов длиной 3 м, на платформах моделей 13-401, 13-4012 со съемным оборудованием для перевозки лесных грузов.

2. Начальникам железных дорог обеспечить:

изучение местных технических условий работниками железных дорог, занятыми на перевозках пакетированных пиломатериалов длиной 3,0 м, 3,2 м, 4,0 м, 4,3 м, 5,0 м, 5,5 м, 6,0 м, 6,4 м, перевозимых ОАО «РЖД» на платформах

моделей 13-401, 13-4012, оборудованных съемными стойками и торцевыми стенками по проекту модернизации 4443-02.00.00.000 и непакетированных пиломатериалов длиной 3 м, на платформах моделей 13-401, 13-4012 со съемным оборудованием для перевозки лесных грузов;

информирование грузоотправителей и грузополучателей о введении местных технических условий в действие с 19 октября 2009г.;

соблюдение требований местных технических условий работниками, занятыми на погрузке, размещении и креплении пакетированных и непакетированных пиломатериалов;

доведение настоящего распоряжения до причастных работников железных дорог и грузоотправителей.

Вице-президент
ОАО "РЖД"



В.Г. Лемешко

Исп. Кудряшова Н.Н. ЦМУ
2-10-25

1. Размещения и крепления пакетированных пиломатериалов длиной 3.0 м, 3,2 м, 4.0 м, 4.3 м, 5,0 м, 5,5 м, 6,0 м, 6,4 м, на платформах моделей 13-401, 13-4012.

Настоящие Местные технические условия разработаны в соответствии с требованиями разделов 5, 6, 7, 10 главы 1 и разделов 1, 3, главы 2 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах №ЦМ-943-03г.

К погрузке предъявляется груз — пиломатериалы в пакетах длиной пиломатериалов 3000 мм, 3200 мм, 4000 мм, 4300 мм, 5000 мм, 5500 мм, 6000 мм, 6400 мм на платформах моделей 13-401, 13-4012, оборудованных съемными стойками и торцевыми стенками по проекту модернизации 4443-02.00.00.000.

Погрузка производится в пределах основного габарита погрузки штабелями от 2-х до 4-х в зависимости от длины пакетов. Погрузка пиломатериалов с обледенением не допускается. Пакеты пиломатериалов должны быть погружены штабелями вдоль платформы и ограждены двумя и более стойками. Концы штабеля должны выходить за стойки не менее чем на 250 мм. Общая высота погрузки не должна превышать установленного основного габарита погрузки. Формируемые в штабель пиломатериалы должны быть одинаковой длины, торцы пакета должны быть выровнены. Штабели должны иметь уклон внутрь вагона за счет размещения торцевых штабелей на утолщенных подкладках. Если общая длина штабелей меньше внутренней длины платформы, то они могут быть размещены с раздвижкой друг от друга на расстояние не более 300 мм (указание ОАО «РЖД» от 12.08.05 №ЦМУ-6/279).

Пакетированные пиломатериалы представляют собой сформированный пакет с габаритными размерами 1200x1200 мм и длиной 3000 мм, 3200 мм, 4000 мм, 4300 мм, 5000 мм, 5500 мм, 6000 мм, 6400 мм, скрепленный металлическими лентами. Металлические ленты должны быть изготовлены по ГОСТу 3560 сечением не менее 0,5x20 мм с временным сопротивлением разрыву не менее 600 Н/мм. Допускается использование ленты, имеющей аналогичные свойства иного поперечного сечения при условии обеспечения несущей способности обвязки, включая пломбовое соединение, не менее 6000 Н (600 кгс). В этом случае грузоотправитель представляет сертификат на ленту и нормативные документы, подтверждающие прочность ленты. Пакеты размещают от 2-х до 4-х штабелей по длине платформы, в 2 ряда по ширине и в 2 яруса по высоте. Пакеты нижнего яруса в поперечном направлении размещаются вплотную к продольной оси вагона, оставляя зазоры до 150 мм. Пакеты верхнего яруса в поперечном направлении раздвигаются к стойкам. При этом пакеты верхнего яруса от поперечного сдвига крепятся брусками сечением 100x100 мм, которые прибиваются к прокладкам, установленным между ярусами пакетов, в каждое соединение не менее 3-х гвоздей К6x150 мм. Сечение подкладок 50x150 мм, длиной, равной погрузочной ширине вагона, 2900 мм. Количество подкладок определяется в зависимости от длины пакета от 2 до 4 штук на пакет. Расстояния между прокладками по длине пакета должны быть равны. Каждая обвязка пакета (стальная лента) верхнего яруса должна быть закреплена на верхней плоскости пакета прижимной доской сечением 25x100 мм длиной 1300 мм (выход за грани пакета по 50 мм). Доска к пакету крепится не менее чем шестью гвоздями длиной не менее 50 мм в шахматном порядке. Для создания уклона пакетов к середине вагона со

стороны **торцов** вагона под крайние штабеля укладывается по одной утолщенной подкладке сечением 130x150 мм, длиной, равной погрузочной ширине вагона.

При погрузке в **три яруса** пакетированных пиломатериалов указанных длин, **кроме 3000 мм, 3200 мм**, должны соблюдаться следующие условия.

Высота пакетов должна быть **1100 мм** во всех ярусах.

Пакеты третьего яруса грузятся в один ряд параллельно продольной оси вагона, штабели располагаются встык и укладываются на подкладки сечением 50x150 мм. Третий ярус от продольных и поперечных усилий крепится упорными брусками сечением 100x100 мм, которые прибиваются к подкладкам не менее 3 гвоздей в соединение, 3 проволочными обвязками на штабель длиной до 5500 мм, 4 обвязками на штабель длиной 6000 мм и 6400 мм. Третий ярус пакетов располагается на **втором ярусе**, который сдвигается к продольной оси вагона, бруски от поперечного смещения штабели устанавливаются со стороны стоек вагона и прибиваются к подкладкам, как указано выше.

Максимальная масса груза составляет 66 тонн без реквизитов крепления для платформы модели 13-4012 (расчет произведен на указанную массу).

Порожние платформы со съемным оборудованием: стойками и торцевыми стенками подлежат возврату собственнику вагонов по перевозочным документам, установленным порядком на сети дорог- РФ.

Грузоотправитель несет ответственность за определение положения центра тяжести груза.

Грузоотправитель несет ответственность за подготовку груза в соответствии с пунктом 5.1 главы 1 Технических условий №ЦМ-943-03г.

Погрузка пакетированных пиломатериалов осуществляется на платформы моделей 13-401, 13-4012, которые оборудованы съемным оборудованием: стойками и торцевыми стенками, выполненными по проекту 4443-02.00.00.000. Конфигурация стенок и стоек по внешнему очертанию должна обеспечивать вписывание в установленный габарит для данной высоты по всему периметру. При возврате порожних платформ владельцу съемное оборудование не демонтируется.

Боковые и торцевые борта платформы демонтированы. Съемное оборудование представляет собой сварную металлическую «П» - образную раму, состоящую из двух вертикальных противоположных стоек коробчатого сечения, соединенных в нижней части горизонтальной поперечной балкой -основанием (высота 210 мм). Таких конструкций (секций) на платформе 8, причем 2 из которых соединены с торцевыми стенками. Тара вагонов с установленным оборудованием 26 тонн. Грузоподъемность вагона модели 13-401 составляет 66 тонн, модели 13-4012 — 68 тонн. Высота центра тяжести порожнего вагона от УГР составляет 1000 мм. Проект 4443-02.00.00.000. распространяется на съемное оборудование для перевозки круглых лесоматериалов на универсальных железнодорожных платформах, предусматривает установку стоек для обеспечения перевозки лесоматериалов в зональном габарите погрузки Российских железных дорог и габарите погрузки Финских железных дорог.

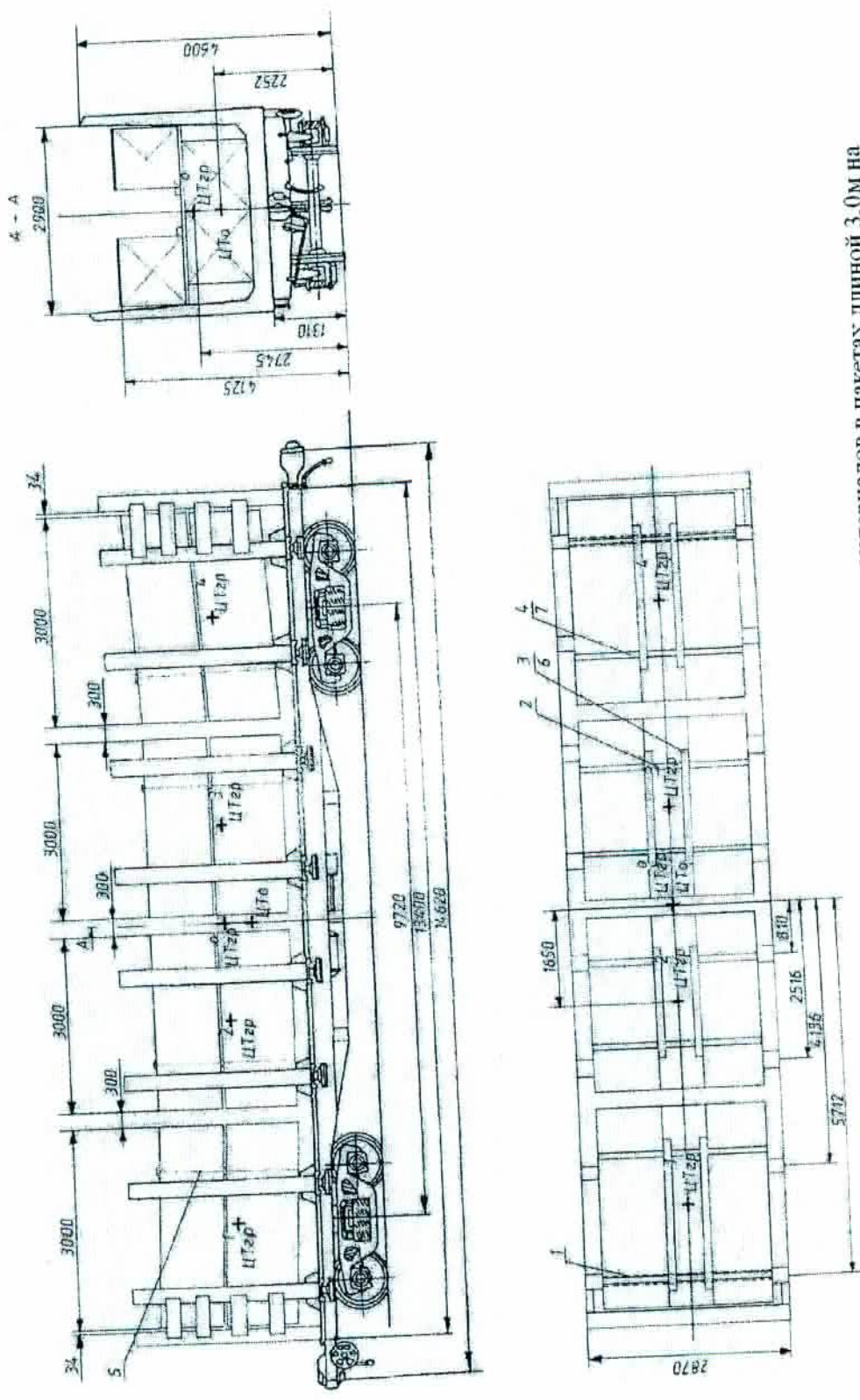


Рис 1.1 Схема размещения пиломатериалов в пакетах длиной 3,0м на платформах моделей 13-40 I, 13-40 I.2, оборудованных стойками.

- 1 - упорные планки 130x150 мм, 2 шт.
- 2 - прокладки 50x100x2900 мм, 8 шт.
- 3 - упорный брус 100x100 мм, 8 шт.
- 4 - прижимная доска 25x100x1200 мм, 16 шт.
- 5 - стальная лента, 32 шт.
- 6 - звезды 150 мм, 48 шт.
- 7 - звезды 100 мм, 96 шт.

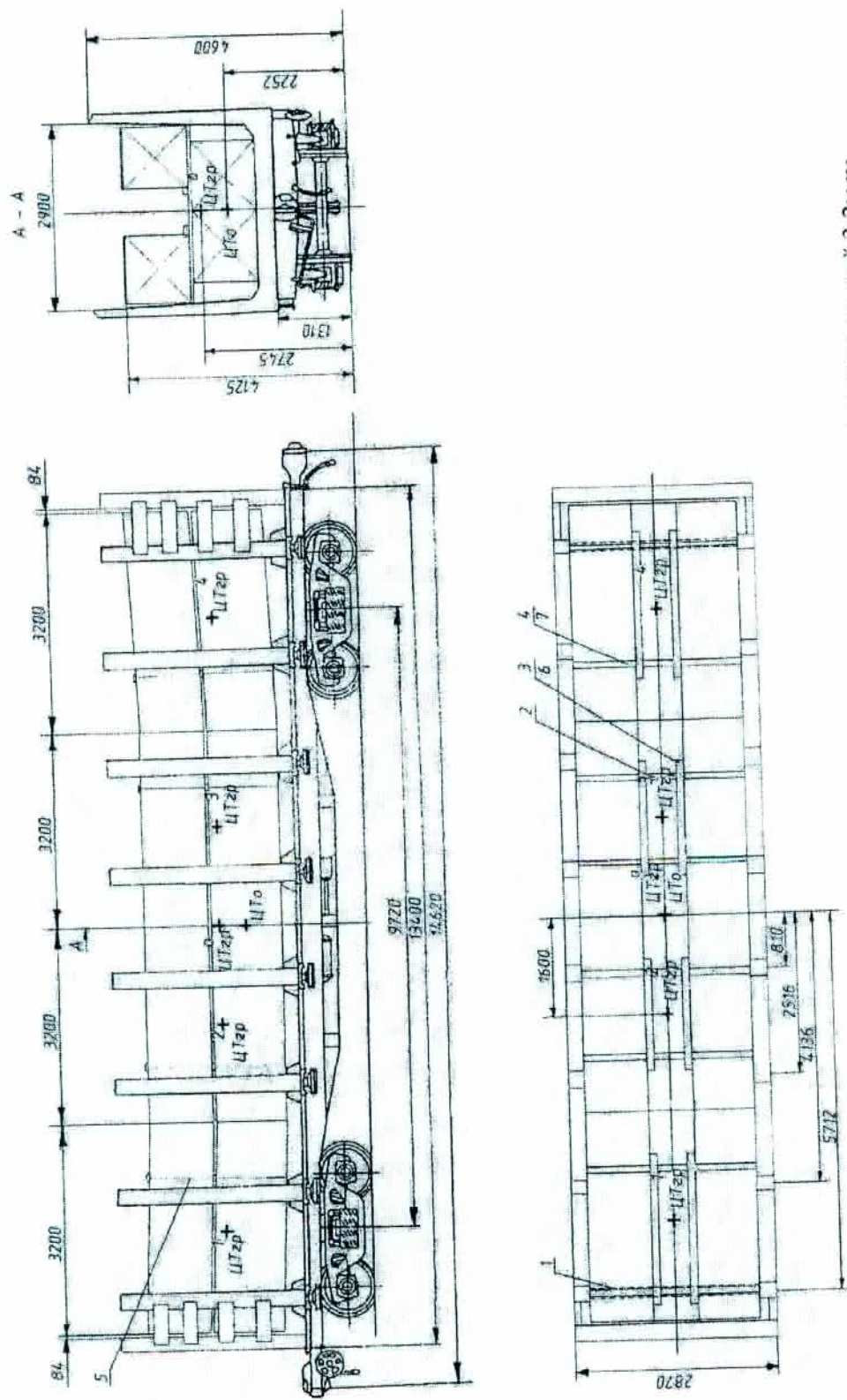


Рис 1.2 Схема размещения пиломатериалов в пакетах длиной 3,2 м на платформах моделей 13-401, 13-4012, оборудованных стойками.

- 1 - утолщенные подкладки 130x150 мм, 2 шт.
- 2 - прокладки 50x100x900 мм, 8 шт.
- 3 - упорный брус 100x100 мм, 8 шт.
- 4 - прижимная доска 25x100x1200 мм, 16 шт.
- 5 - стальная лента, 32 шт.
- 6 - гайки К6х150 мм, 48 шт.
- 7 - гайки К4х100 мм, 96 шт.

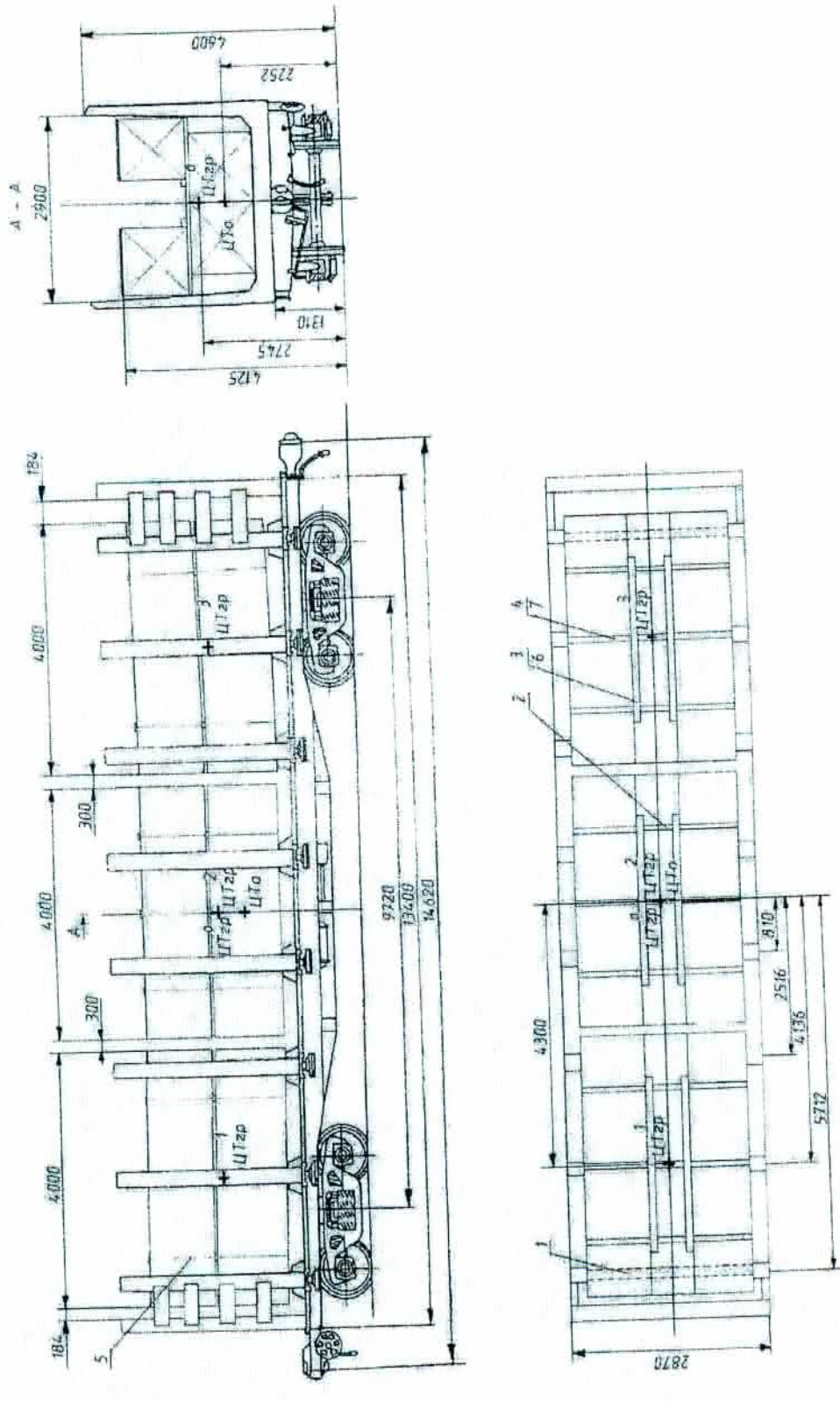


Рис 1.3 Схема размещения пиломатериалов в пакетах длиной 4,0м на платформах моделей 13-401, 13-4012, оборудованных стойками.

- 1 - уплотненные подкладки 130x150 мм, 2 шт.
- 2 - прокладка 50x100x2900 мм, 9 шт.
- 3 - упорный брус 100x100 мм, 6 шт.
- 4 - прижимная доска 25x100x1200 мм, 18 шт.
- 5 - стальная лента, 36 шт.
- 6 - гвозди 16x150 мм, 54 шт.
- 7 - гвозди 16x100 мм, 108 шт.

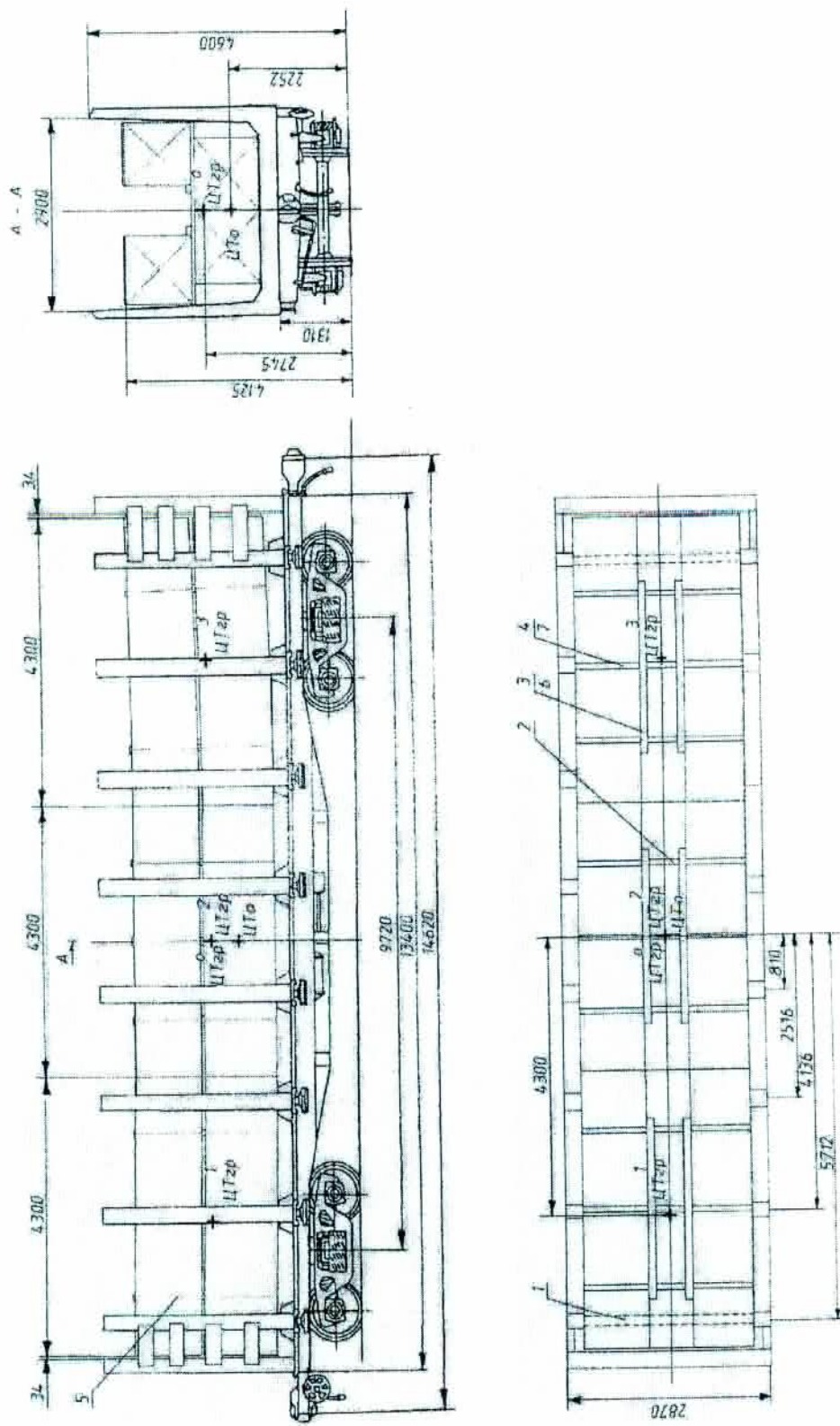


Рис 1.4 Схема размещения пилотматериалов в пакетах длиной 4,3м на платформах моделей 13-401, 13-4012, оборудованных стойками.

- 1 - утопленные подкладки 130x150 мм, 2 шт.
- 2 - прокладки 50x100x2900 мм, 9 шт.
- 3 - упорный брус 100x100 мм, 6 шт.
- 4 - прижимная доска 25x100x1200 мм, 18 шт.
- 5 - спальная лента, 36 шт.
- 6 - гвозди К6x150 мм, 54 шт.
- 7 - гвозди К4x100 мм, 108 шт.

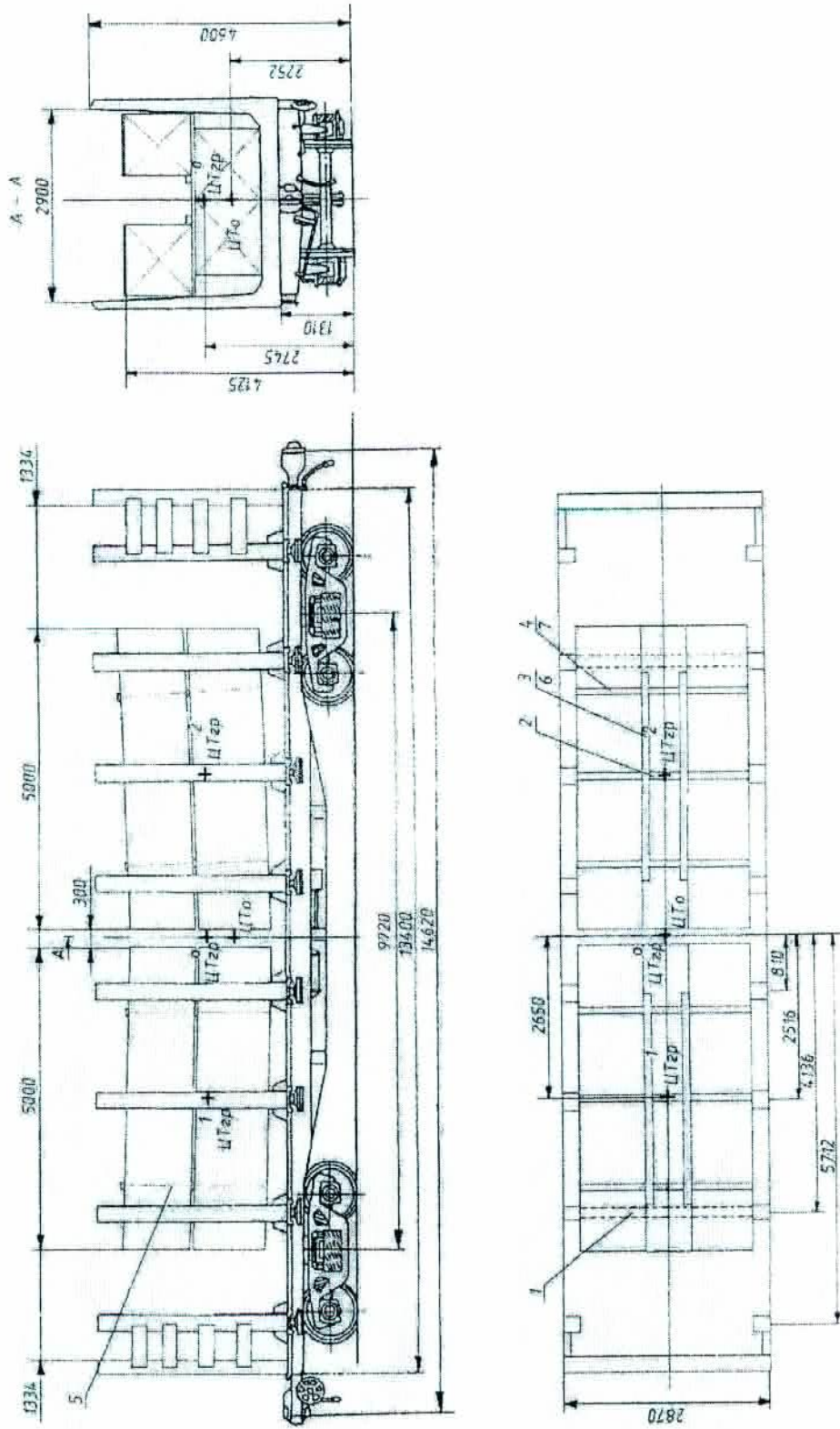


Рис 1.5 Схема размещения пиломатериалов в пакетах длиной 5,0м на платформах моделей 13-401, 13-4012, оборудованных стойками.

- 1 - угловые подкладки 130x150 мм, 2 шт.
- 2 - прокладки 50x100x2900 мм, 6 шт.
- 3 - упорный брус 100x100 мм, 4 шт.
- 4 - прижимная доска 25x100x1200 мм, 12 шт.
- 5 - стальные ленты, 24 шт.
- 6 - гвозди 66x150 мм, 16 шт.
- 7 - гвозди 84x100 мм, 72 шт.

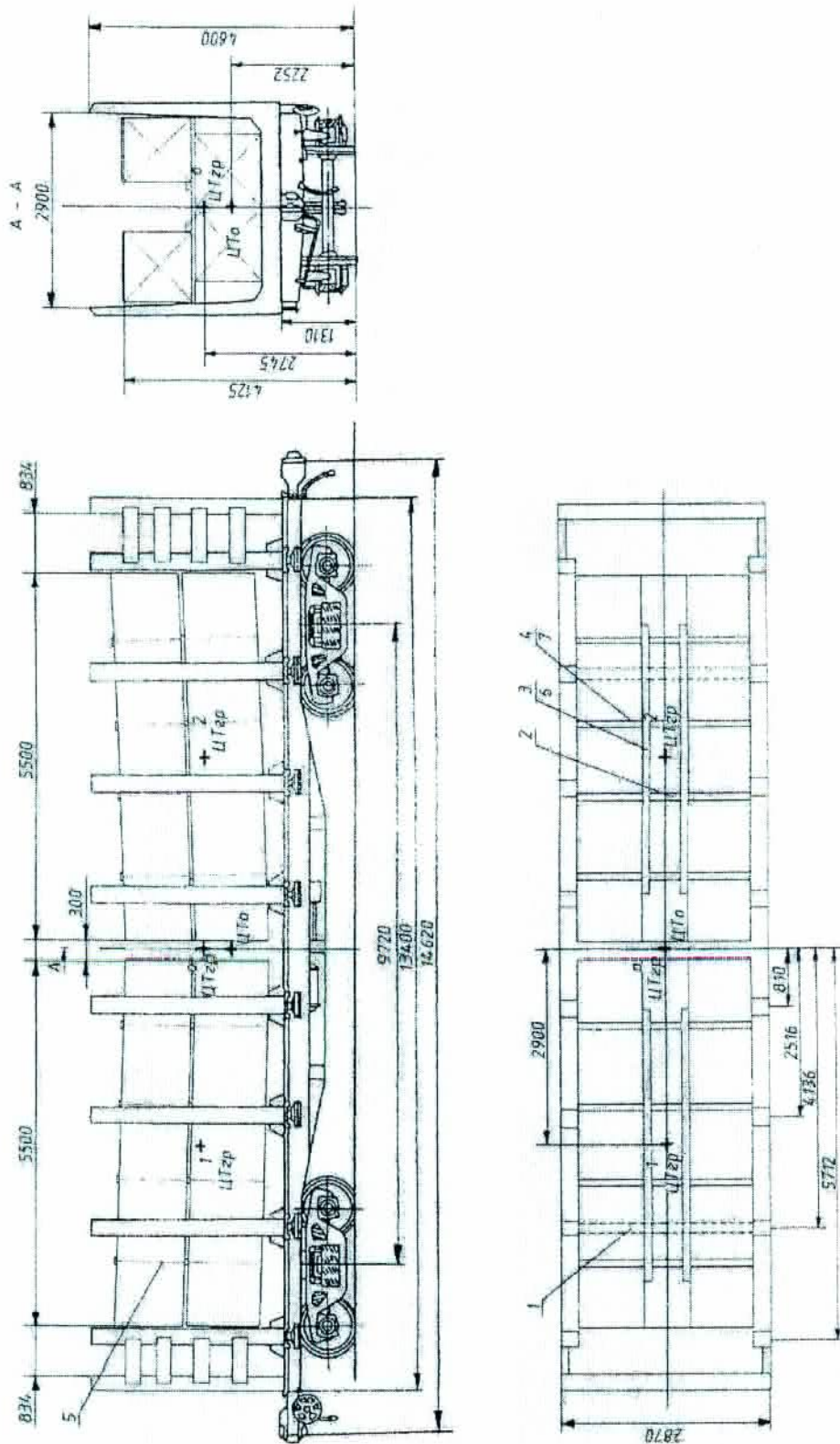
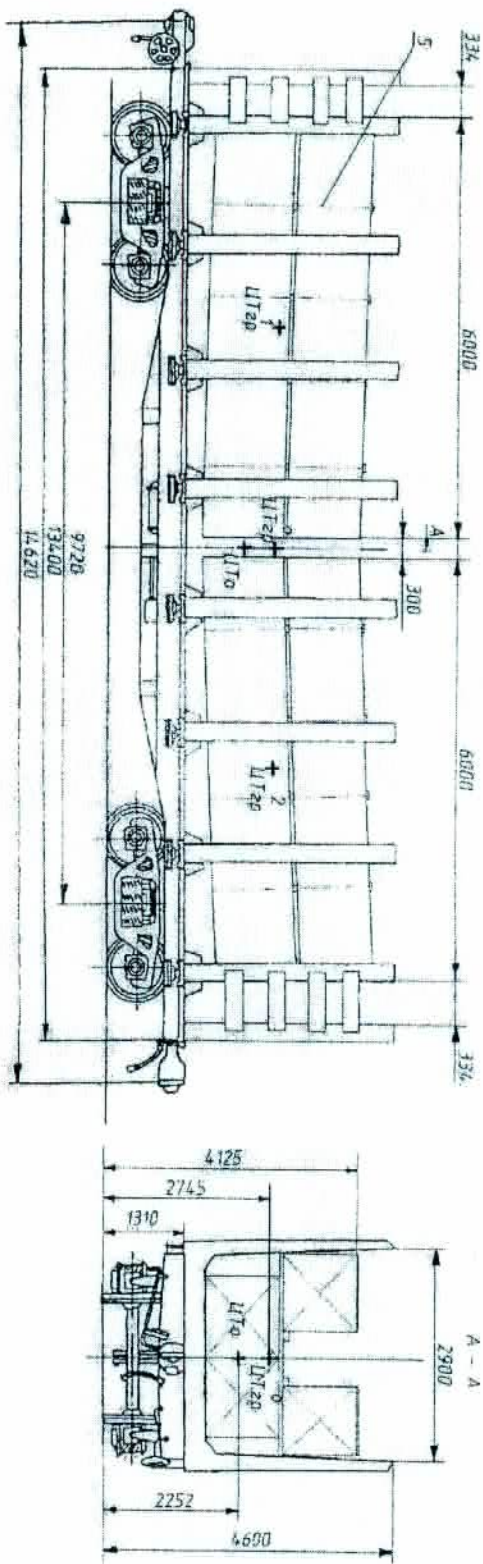


Рис 1.6 Схема размещения пиломатериалов пакетах длиной 5,5м на платформах моделей 13-401, 13-4012, оборудованных стойками.

- 1 - утолщенные подкладки 130x150 мм, 2 шт.
- 2 - подкладки 50x100x2900 мм, 8 шт.
- 3 - упорный брусок 100x100 мм, 4 шт. (составных)
- 4 - прижимная доска 25x100x1200 мм, 16 шт.
- 5 - стальной ленга, 32 шт.
- 6 - гвозди К6x150 мм, 48 шт.
- 7 - гвозди К4x100 мм, 96 шт.



- 1 - установка подкладки 130x150 мм, 2 шт.
- 2 - пружинки 50x100x200 мм, 8 шт.
- 3 - упорный брус 100x100 мм, 4 шт. (составных)
- 4 - пружинная планка 25x100x1200 мм, 16 шт.
- 5 - стальной лента, 32 шт.
- 6 - колеса Ккх150 мм, 18 шт.
- 7 - колеса Ккх100 мм, 96 шт.

Рис 1.7 Схема размещения пломатериалов в пакетах длиной 6,0 м на платформах моделей 13-401, 13-4012, оборудованных стойками.

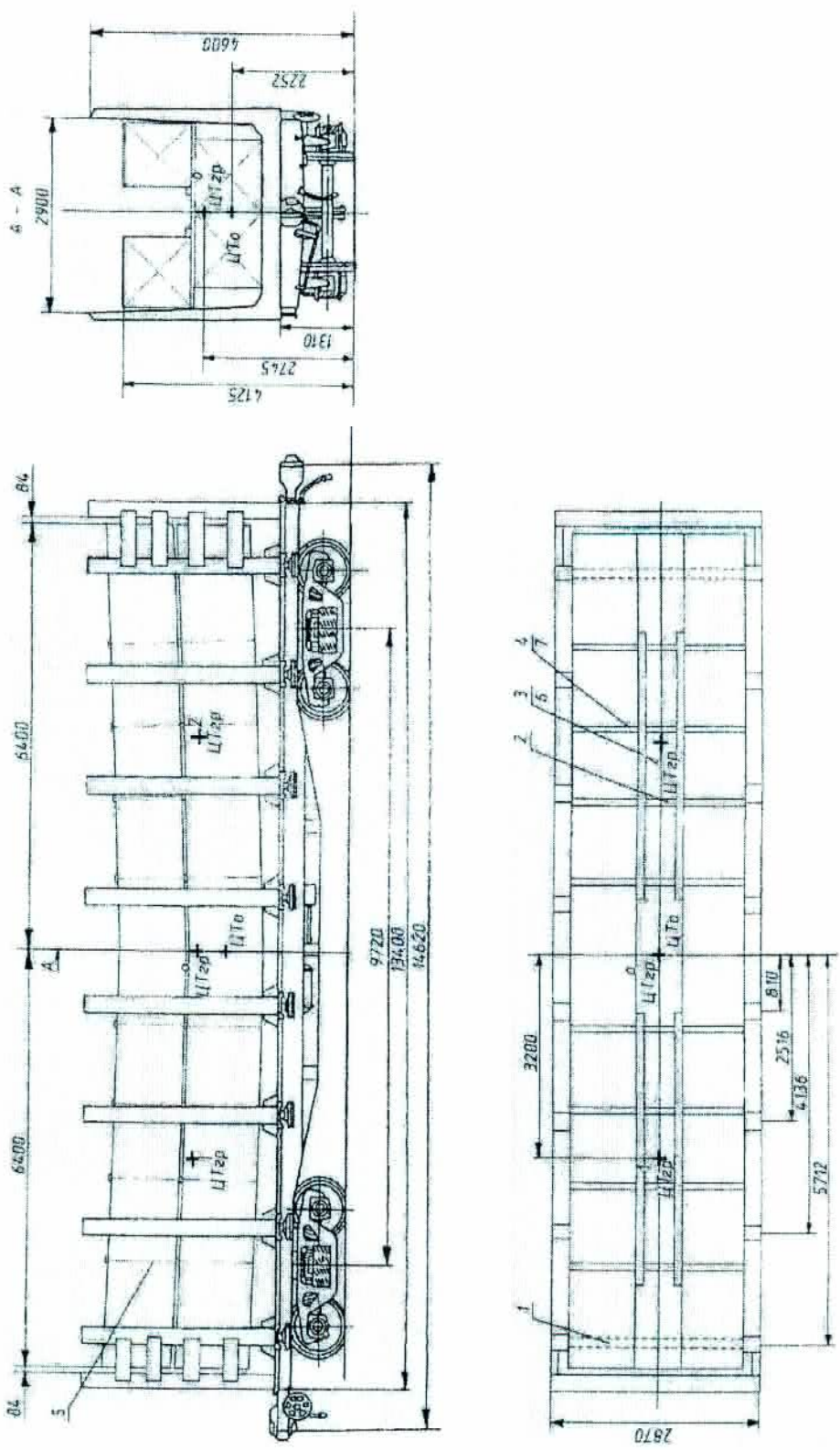


Рис 1.8 Схема размещения пиломатериалов в пакетах длиной 6,4м на платформах моделей 13-401, 13-4012, оборудованных стойками.

- 1 - утеплительные вкладыши 130x150 мм, 2 шт.
- 2 - прокладки 50x100x2900 мм, 8 шт.
- 3 - упорный брус 100x100 мм, 4 шт. (составных)
- 4 - прижимная доска 25x160x1200 мм, 16 шт.
- 5 - стальная лента, 32 шт.
- 6 - гвозди 16x150 мм, 48 шт.
- 7 - гвозди 14x100 мм, 96 шт.

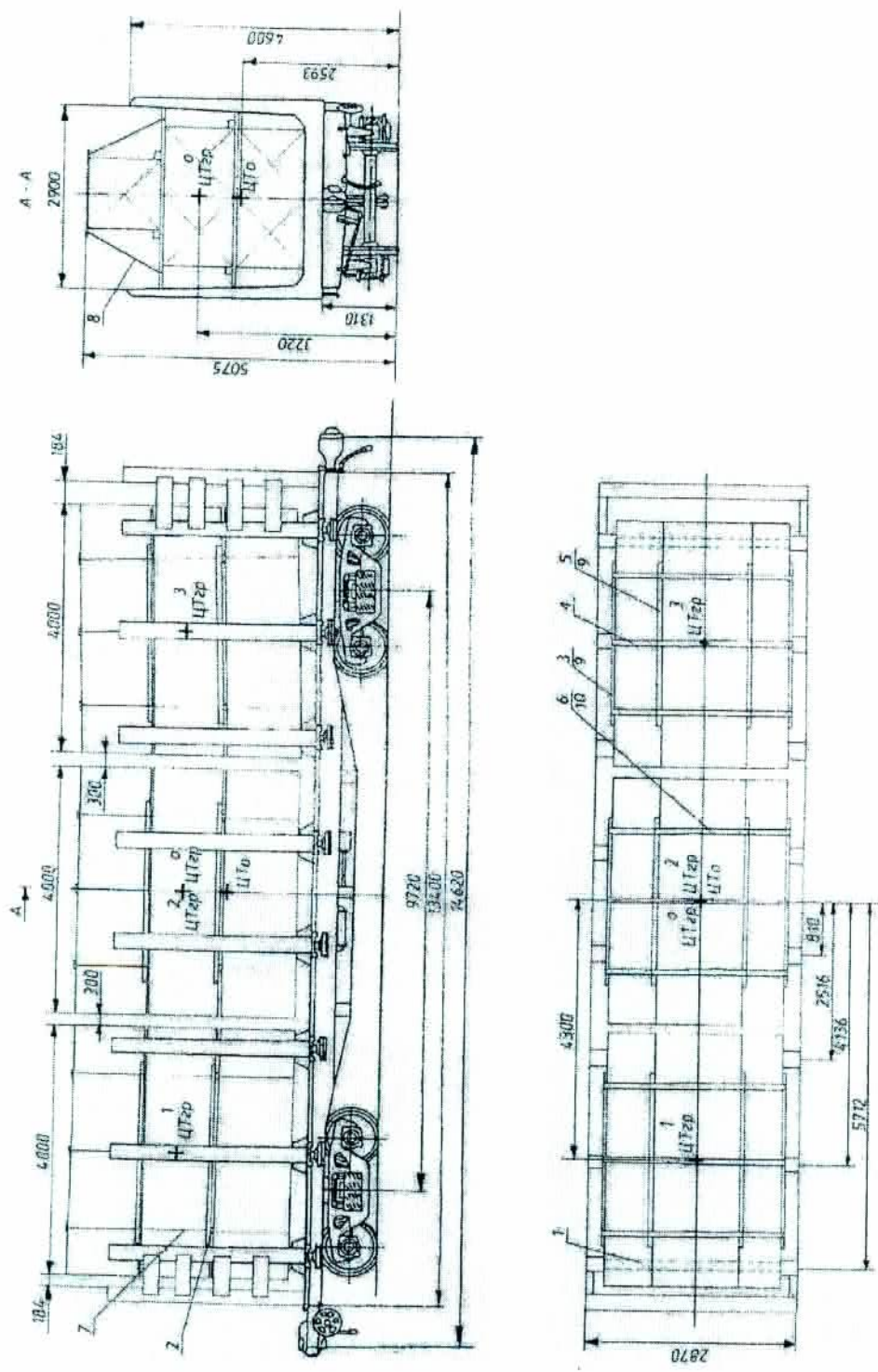


Рис 1.9 Схема размещения пиломатериалов в пакетах длиной 4,0м на платформах моделей 13-40 I, 13-40 I2, оборудованных стойками.

- 1 - утолщенная подкладка 130x150 мм, 2 шт.
- 2 - прокладка 50x150x2900 мм, 9 шт.
- 3 - упорный брус 100x100 мм, 6 шт.
- 4 - прокладочная доска 50x150x2900 мм, 9 шт.
- 5 - упорный брус 100x100 мм, 6 шт.
- 6 - прокладочная доска 25x100x1300 мм, 9 шт.
- 7 - стальной лист, 45 шт.
- 8 - обложка из проволоки 6 мм ø 2 шт., 18 шт.
- 9 - заводы 16x150 мм, 108 шт.
- 10 - заводы 14x100 мм, 54 шт.

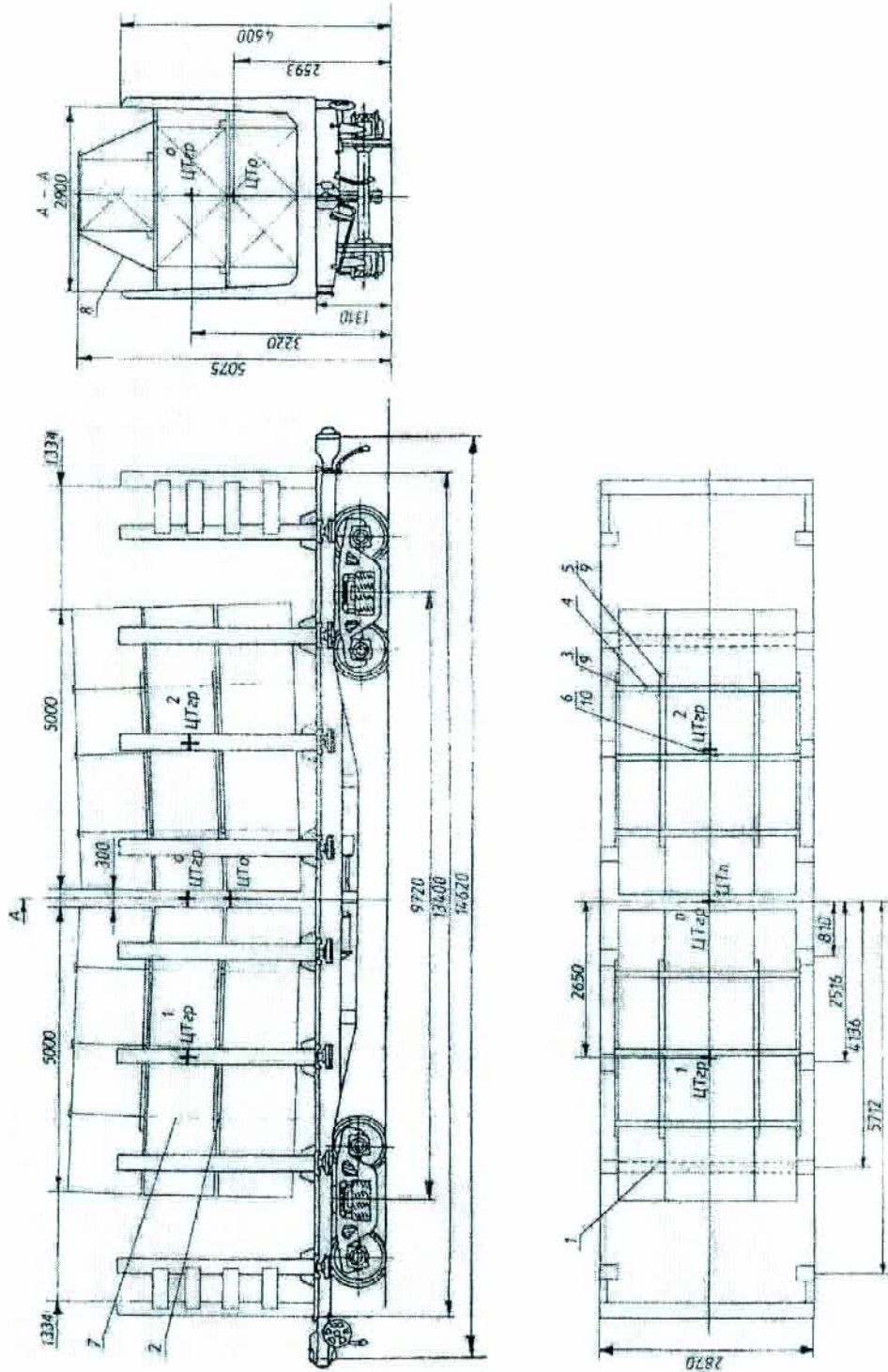


Рис 1.10 Схема размещения пиломатериалов в пакетах длиной 5,0м на платформах моделей 13-401, 13-4012, оборудованных стойками.

- 1 - упорная рейка 130x150 мм, 2 шт.
- 2 - прокладок 50x150x2900 мм, 6 шт.
- 3 - упорный брус 100x100 мм, 4 шт.
- 4 - прокладок 50x150x2900 мм, 6 шт.
- 5 - упорный брус 100x100 мм, 4 шт.
- 6 - прокладочная доска 25x100x1300 мм, 6 шт.
- 7 - стальная лента, 30 шт.
- 8 - обкладка из проволоки 6 мм в 2 нити, 13 шт.
- 9 - гвозди 16x150 мм, 71 шт.
- 10 - гвозди 14x100 мм, 26 шт.

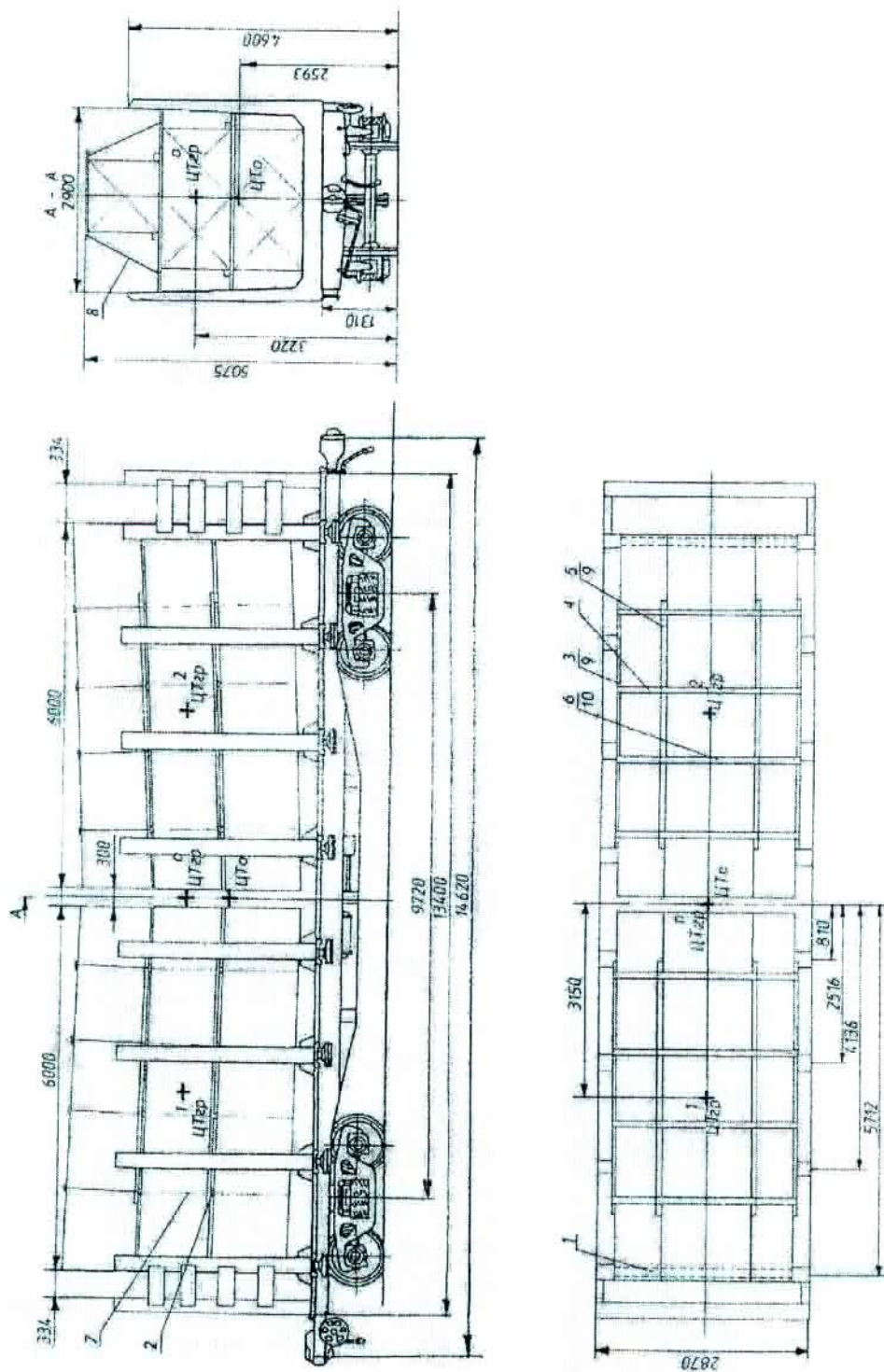


Рис 1.11 Схема размещения пиломатериалов в пакетах длиной 6,0м на платформах моделей 13-401, 13-402, оборудованных стойками.

- 1 - уголки из дерева 130x150 мм, 2 шт.
- 2 - прокладки 50x150x2000 мм, 8 шт.
- 3 - уголки 50x100 мм, 4 шт.
- 4 - прокладки 50x150x1900 мм, 8 шт.
- 5 - уголки 100x100 мм, 4 шт.
- 6 - прокладки 25x100x1300 мм, 8 шт.
- 7 - стойки из дерева, 40 шт.
- 8 - обвязка из проволоки 4 мм в 2 нити, 14 шт.
- 9 - кольца 16x150 мм, 96 шт.
- 10 - закладки 10x100 мм, 48 шт.

2. Размещение и крепление непакетированных пиломатериалов длиной 3м.

Непакетированный пиломатериал длиной 3 м, размещают в 4 штабеля по длине платформы. Штабеля непакетированного пиломатериала в пределах высоты стоек имеют прямоугольное поперечное сечение. «Шапка» штабеля расположена выше стоек и имеет форму трапеции в поперечном сечении. Погрузка производится в соответствии с «ТУ размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» № ЦМ-943, гл. 2, на платформу, оборудованную с учетом зонального габарита погрузки. Перед погрузкой необходимо произвести проверку исправности стоек, торцевых стенок и комплектов крепления их к платформе. Уложить подкладки 75 x 120 x 2870 мм (поз. 1) в швеллера соединяющие попарно боковые стойки. Погрузку производить с торцов платформы, штабеля укладывать плотно к боковым стойкам, при необходимости - заполнять зазоры, положив доски на ребро. Пиломатериал длиной 3 м размещается в 4 штабеля по длине. Расстояние между штабелями не более 200 мм. Высота прямоугольной части штабеля на 100 мм меньше высоты стоек. «Шапку» формировать на удлиненных прокладках 50 x 150 x 3100 мм (поз. 2) по 3 прокладки на штабель. На верхнюю плоскость «шапки» разместить по 2 прижимных доски 50 x 150 x 1350* мм (поз.4) на каждый штабель, прибив их к доскам штабеля 4 гвоздями каждую. На расстоянии 50 мм от концов брусьев сделать зарубки глубиной 10-15 мм на удлиненной прокладке и прижимной доске, обвязать шапку проволокой 0 6 мм в 2 нити (поз.3) помещая нити проволоки в зарубки, закрутить ее и зафиксировать от раскручивания. Стойки попарно стянуть проволокой диаметром 6 мм в 4 нити (поз. 5). Положения погрузки на рис. 2.1 и рис 2.2.

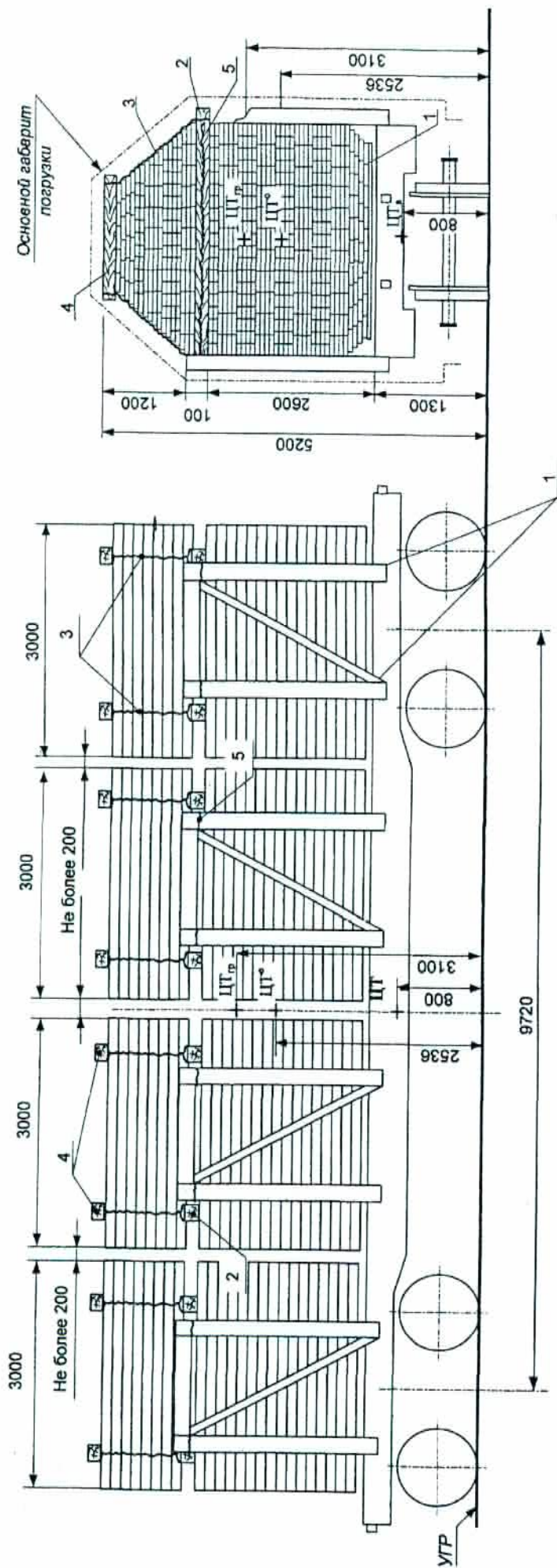


Рис 2.1 Размещение и крепление непакетированных пиломатериалов длиной 3 м

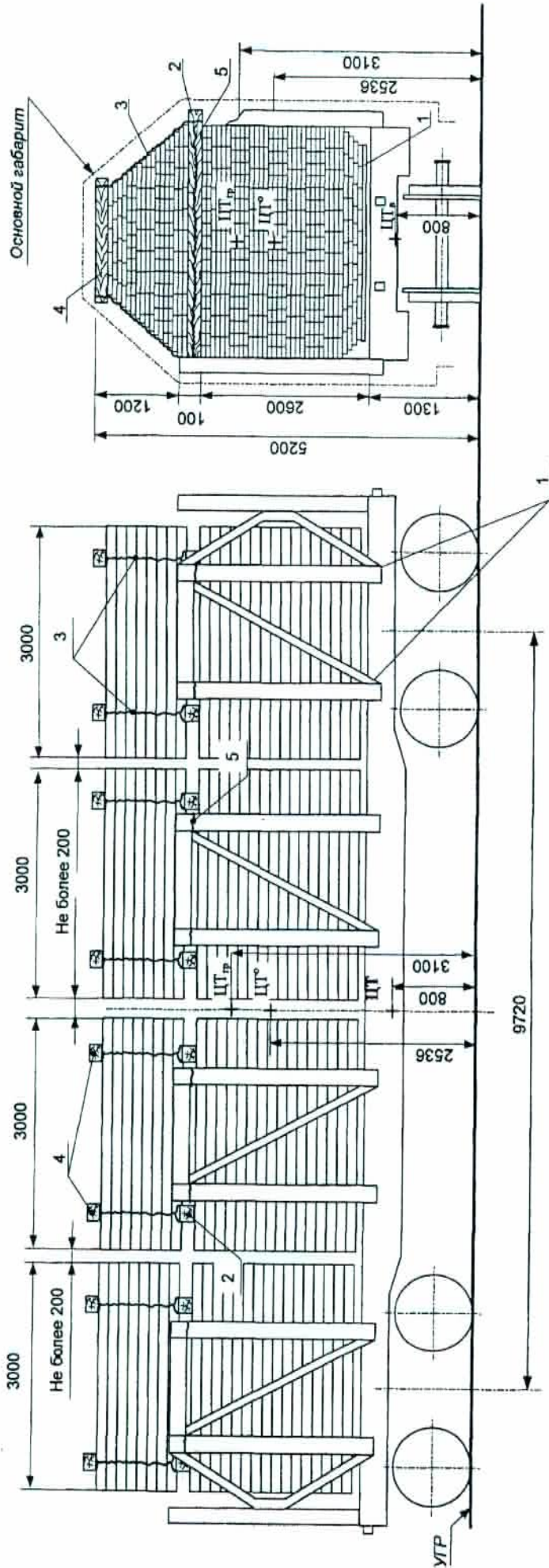


Рис 2.2 Размещение и крепление неакетированных пиломатериалов длиной 3 м