

Схема размещения и крепления автомобиля специального КРАЗ АПРС-50 на железнодорожной платформе.

Размещение груза.

1. Перед погрузкой пол платформы, опорные поверхности груза, а также поверхности груза в местах контакта с растяжками должны быть дополнительно очищены отправителем от снега, льда и грязи. В зимнее время посыпать пол платформы в местах опирания груза тонким слоем чистого сухого песка. По завершению погрузки секции бортов закрыть и закрепить. Допускается использовать платформу без бортов.
2. Растяжки, обвязки и увязки выполнять согласно требованиям п.п. 4.1-4.13, 4.15 гл. 1 ТУ. Устройство упорных брусков выполнять согласно требованиям п.п. 4.18. Гвозди и скобы забивать согласно требований п/п. 4.19 гл.1 ТУ. Пиломатериалы применять по ГОСТ 8486-86 или ГОСТ 2695-83 (кроме осины, липы, ольхи и сухойстойной древесины всех пород) из древесины не менее III сорта.
3. Погрузка и крепление груза должны производиться под руководством ответственного лица, сдавшего согласно ст. 13 "Федерального закона РФ о железнодорожном транспорте" испытания в знании ТУ и ГОСТ 22235-10. Подготовка машины к перевозке осуществляется в соответствии с правилами перевозок автотракторной и сельскохозяйственной техники на железнодорожном транспорте и ГОСТ 26653-90 «подготовка генеральных грузов к транспортированию». Размещение и крепление груза производим в соответствии с требованиями главы 1,7 ТУ (ЦМ-943).

4. Машина устанавливается на платформу путем заезда с торцевой или боковой ramпы. Для заезда применяются металлические или деревометаллические инвентарные переездные мостки, а в местах разворота предварительно укладываются стальные листы толщиной не менее 4 мм. Машину установить согласно схеме. Ходовая часть размещается симметрично продольной оси вагона. После размещения машины на платформе все механизмы должны быть заторможены. Рычаг КПП поставить на первую передачу. Тягач затормозить ручным тормозом. Тормозные рычаги машины должны быть увязаны мягкой проволокой диаметром 2-3 мм в две нити так, чтобы в пути следования не могло произойти случайного самоотпускания тормозов. Отключить аккумуляторную батарею от массы с помощью выключателя. Если в систему охлаждения двигателя залита вода, то слить её из системы охлаждения. Отключить подачу топлива. Проверить надежность крепления шлангов гидравлической системы, а также запорных механизмов дверей, капотов, технических люков, при необходимости закрепить проволоочными увязками. Окна кабины закрыть листовым материалом (фанера, ДВП) и закрепить проволоочными увязками. Стравить давление в шинах не менее чем на 50 мм, закрыть надежно колпачки, проверить мыльной пеной отсутствие утечки воздуха.
5. От продольного и поперечного смещения автомобиль закрепить проволоочными растяжками (поз.4). Растяжки закрепить одним концом за стоечные и торцевые стоечные скобы платформы, другим за буксировочные крюки и мосты машины согласно схеме.
6. Упорный брусок (поз. 1) укладывается вплотную к колесам (срезать по контуру касания) и прибивается к полу платформы 12-ю гвоздями (поз.5) каждый. Для закрепления машины от поперечного смещения применим продольные упорные бруски (поз. 2) которые установить вдоль каждого колеса, вплотную с внутренней стороны. Для крепления применим гвозди (поз.6) 10 штук на один брусок. Поверх продольных упорных брусков прибить поперечные распорные бруски двумя гвоздями (поз.7) в соединение. Поверх распорных брусков прибить двумя гвоздями (поз.7) в соединение продольные бруски (поз.2) высотой по месту под мосты машины для предотвращения боковой качки.

Ст. отправления:

Ст. назначения:

Транспортно-техническая характеристика груза

№	Наименование	Габаритные размеры, мм			Высота ЦТ груза, мм	Масса, кг	Кол-во, шт
		Длина	Ширина	Высота			
1	Автомобиль КРАЗ АПРС-50	11700	2540	3440	1250	20000	1
Общая масса груза в вагоне						20400	1

Транспортно-техническая характеристика вагона

№	Наименование	Габаритные размеры, мм			Грузоподъемность, т	Масса, кг	Высота ЦТ груза, мм	Наветренная поверхность, м ²
		Длина	Ширина	Высота				
1	Платформа	13400	2870	1310	69-71	22000	800	7(12)

№	Наименование	Материал	Размеры, мм	Кол-во	Вес, кг
1	Брус упорный	Пиломатериал хвойных пород ГОСТ 8486	не менее 100x160x1000	12 шт.	160
2	Брус упорный	Пиломатериал хвойных пород ГОСТ 8486	не менее 100x100x600	12 шт.	60
3	Брус	Пиломатериал хвойных пород ГОСТ 8486	не менее 100x100x по месту	2 шт., 0,06 м ²	25
4	Растяжка проволоочная	Проволока термообработанная ГОСТ 3282-74	φ 6 мм в 8 нитей	12 шт., 200 м	110
5	Гвоздь строительный	Сталь термообработанная ГОСТ 4028-63	φ 8x200	124 шт.	5
6	Гвоздь строительный	Сталь термообработанная ГОСТ 4028-63	φ 6x150	108 шт.	4
					400

СП-03.014-АПРС-50

Изм	Лист	№докум.	Подп.	Дата	Схема размещения и крепления автомобиля специального КРАЗ АПРС-50 на железнодорожной платформе.	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.					Основной габарит	Лист	Листов	
Провер.								
Утв.								

