

Схема размещения и крепления бульдозера Komatsu D355A, отвала и толкающих брусьев на железнодорожной платформе.

Размещение груза.

1. Перед погрузкой пол платформы, опорные поверхности груза, а также поверхности груза в местах контакта с растяжками должны быть дополнительно очищены отправителем от снега, льда и грязи. В зимнее время посыпать пол платформы в местах опирания груза тонким слоем чистого сухого песка. Секции продольных бортов платформы должны быть открыты и закреплены кольцами, имеющимися на бортах платформы за металлические крючки, расположенные на продольных балках рамы платформы. В случае отсутствия колец противоположные секции бортов должны быть скреплены увязкой из проволоки диаметром не менее 4 мм а две нити, которая пропускается под боковым и хребтовыми балками. В случаях когда опущенные борта закрывают трафаретный номер платформы, он должен быть нанесен несмываемой краской на левых крайних секциях опущенных продольных бортов. Торцовые борта платформы должны быть закрыты, клиновые запоры осажены вниз до упора. Допускается использовать платформу без бортов.
2. Растяжки, обвязки и увязки выполнять согласно требованиям п.п. 4.1-4.13, 4.15 гл. 1 ТУ № ЦМ-943. Устройство упорных брусков выполнять согласно требованиям п.п. 4.18. Гвозди и скобы забивать согласно требований п/п. 4.19 гл.1 ТУ. Пиломатериалы применять по ГОСТ 8486-86 или ГОСТ 2695-83 (кроме сосны, липы, ольхи и сухостойной древесины всех пород) из древесины не менее III сорта. Гвозди забивать в шахматном порядке. Погрузка и крепление груза должны производиться под руководством ответственного лица, сдавшего согласно ст. 13 "Федерального закона РФ о железнодорожном транспорте" испытания в знании ТУ и ГОСТ 22235-10.
3. Подготовка бульдозера к перевозке осуществляется в соответствии с правилами перевозок автотракторной и сельскохозяйственной техники на железнодорожном транспорте и ГОСТ 26653-90 «подготовка генеральных грузов к транспортированию». Размещение и крепление грузов производим в соответствии с общими требованиями главы 1 ТУ № ЦМ-943. Бульдозер устанавливается на платформу путем заезда с торцевой или боковой ramпы. Для заезда применяются металлические или деревометаллические инвентарные переездные мосты, а в местах разворота гусениц предварительно укладываются стальные листы толщиной не менее 4 мм. Бульдозер установить согласно схеме. Ходовая часть размещается симметрично продольной оси вагона. После размещения на платформе все его механизмы должны быть заторможены. Рычаг КПП поставить на первую передачу. Тягач затормозить ручным тормозом. Тормозные рычаги увязать мягкой проволокой диаметром 2-3 мм в две нити так, чтобы в пути следования не могло произойти случайного самоотпускания тормозов. Отключить аккумуляторную батарею от массы с помощью выключателя. Если в систему охлаждения двигателя залита вода, то слить её из системы охлаждения. Отключить подачу топлива. На платформах с деревометаллическим настилом пола обеспечить плотное прилегание поперечных подкладок по всей длине согласно п.п.1 гл. 4 ТУ №ЦМ-943.
4. От продольного и поперечного смещения бульдозер (Груз1) закрепить упорными брусками (поз.1), уложить вплотную к гусеницам (срезать по контуру касания) и прибить к полу 20-ю гвоздями (поз.15) каждый. Вплотную к брускам (1) установить продольные упорные бруски (поз.3) согласно чертежа и прибить к полу 8-ю гвоздями (поз.17) каждый. Со стороны отвала упорные бруски (3) установить враспор между брусками (1,2). При наличии на полу платформы стальной полосы центральные бруски (3) установить враспор между подкладкой (7) с одной стороны и упорным брусом (2) с другой. Вдоль каждой гусеницы, вплотную к ней с внутренней стороны установить продольные бруски (поз.4), прибить к полу 10-ю гвоздями (поз.16) каждый. Между продольными брусками (4) установить по два распорных бруска (поз.5), прибить к полу 10-ю гвоздями (поз.16) каждый. Закрепить бульдозер проволоочными растяжками (поз.6,11) за катки, транспортные проушины и раму рыхлителя согласно чертежа. Ослабление растяжек или отдельных нитей не допускается. Под клык рыхлителя установить подкладку (поз.7), прибить к полу 12-ю гвоздями (поз.18). Гидроцилиндры установить в горизонтальном положении и увязать за траки гусениц увязками (поз.14) согласно чертежа.
5. Отвал (Груз 2) установить вплотную к упорному бруску (поз.2), прибить к полу 20-ю гвоздями (поз.14), согласно чертежа на подкладку (поз.8), прибить к полу 12-ю гвоздями (поз.18) каждую. Закрепить поперечными брусками (поз.10), прибить к подкладкам (8) 8-ю гвоздями (поз.17) каждый, и проволоочными растяжками (поз.9) за крепления толкателей.
6. Толкающие брусья (Груз 3) установить под бульдозер на бруски (5), увязать с катками бульдозера с внутренней стороны проволоочными увязками (поз.14) согласно чертежа. Поверх упорных брусков (3) прибить упорные бруски (поз.12) 2-мя гвоздями (поз.16) в соединение. Вплотную к бруску (12) установить продольные упорные бруски (поз.13) поверх брусков (3) и прибить 6-ю гвоздями (поз.17) каждый.

Ст. отправления:

Срок действия:

Ст. назначения:

с « » 2015г.
по « » 2020г.

Транспортно-техническая характеристика груза

№	Наименование	Материал	Габаритные размеры, мм			Высота ЦТ груза, мм	Наветренная поверхность, м²	Масса, кг	Кол-во, шт
			Длина	Ширина	Высота				
1	Бульдозер	Сталь	7125	3140	2800	1250	15	47000	1
2	Отвал	Сталь	4300	1875	1100	550	4,5	5000	1
3	Толкающие брусья	Сталь	4100	520	200	100		2000	2
Общая масса груза в вагоне							19,5	56000	4

Транспортно-техническая характеристика вагона

№	Наименование	Габаритные размеры, мм			Грузоподъемность, т	Масса, кг	Высота ЦТ груза, мм	Наветренная поверхность, м²
		Длина	Ширина	Высота				
1	Платформа	13400	2870	1310	69-71	21000	800	7(12)

№	Наименование	Материал	Размеры, мм	Кол-во	Вес, кг
1	Брус упорный	Пиломатериал хвойных пород ГОСТ 8486	не менее 180x220x3140	2 шт., 0,22 м³	150
2	Брус упорный	Пиломатериал хвойных пород ГОСТ 8486	150x150x2770	3 шт., 0,18 м³	125
3	Брус упорный	Пиломатериал хвойных пород ГОСТ 8486	100x100x650	14 шт., 0,1 м³	70
4	Брус упорный	Пиломатериал хвойных пород ГОСТ 8486	150x150x1000	4 шт., 0,1 м³	70
5	Брус распорный	Пиломатериал хвойных пород ГОСТ 8486	150x150x по месту	4 шт., 0,12 м³	85
6	Растяжка проволоочная	Проволока термообработанная ГОСТ 3282-74	ø 6 мм в 8 нитей	12 шт., 180 м	40
7	Подкладка	Пиломатериал хвойных пород ГОСТ 8486	50x250x1600	1 шт., 0,06 м³	40
8	Подкладка	Пиломатериал хвойных пород ГОСТ 8486	50x150x2770	3 шт., 0,08 м³	55
9	Растяжка проволоочная	Проволока термообработанная ГОСТ 3282-74	ø 6 мм в 8 нитей	4 шт., 50 м	10
10	Брус упорный	Пиломатериал хвойных пород ГОСТ 8486	100x100x по месту	6 шт., 100 м	35
11	Растяжка проволоочная	Проволока термообработанная ГОСТ 3282-74	ø 6 мм в 8 нитей	2 шт., 35 м	8
12	Брус упорный	Пиломатериал хвойных пород ГОСТ 8486	150x150x1540-1740	2 шт., 0,08 м³	55
13	Брус упорный	Пиломатериал хвойных пород ГОСТ 8486	100x100x500	6 шт., 0,03 м³	20
14	Увязка проволоочная	Проволока термообработанная ГОСТ 3282-74	ø 6 мм в 2 нити	8 шт., 20 м	5
15	Гвоздь строительный	Сталь термообработанная ГОСТ 4028-63	ø 8x250	40 шт.	4
16	Гвоздь строительный	Сталь термообработанная ГОСТ 4028-63	ø 6x200	152 шт.	6
17	Гвоздь строительный	Сталь термообработанная ГОСТ 4028-63	ø 5x150	196 шт.	4
18	Гвоздь строительный	Сталь термообработанная ГОСТ 4028-63	ø 4x100	48 шт.	1
					783

СП-03.015-D355A

Схема размещения и крепления
бульдозера Komatsu D355A,
отвала и толкающих брусьев на
железнодорожной платформе.

Лит. Масса Масштаб
56,8 т 1:50
Лист Листов

Основной габарит