

11 июля 2009г.

РАСПОРЯЖЕНИЕ

Москва

№ 1218п

**Об утверждении местных технических условий размещения и крепления
круглых лесоматериалов, неупакованных пиломатериалов и
крупнотоннажных контейнеров перевозимых ОАО «РЖД» на
специализированных платформах моделей 13-401-40, 13-4012-40 со
съёмным оборудованием**

В целях более полного удовлетворения спроса на перевозку грузов, наиболее эффективного использования грузоподъемности специализированных платформ для перевозки лесоматериалов и в соответствии с пунктом 1.2 главы 1 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. № ЦМ-943:

1. Утвердить и ввести в действие с 01 июля 2009г. прилагаемые местные технические условия размещения и крепления круглых лесоматериалов, неупакованных пиломатериалов и крупнотоннажных контейнеров перевозимых ОАО «РЖД» на специализированных платформах моделей 13-401-40, 13-4012-40 со съёмным оборудованием проектов ПКБ ЦВ М1742 и ПКБ ЦВ М1801.00.000 (далее – местные технические условия).

2. Начальникам железных дорог обеспечить:

изучение местных технических условий работниками железных дорог, занятыми на перевозках круглых лесоматериалов, на специализированных платформах моделей 13-401-40, 13-4012-40 со съёмным оборудованием проектов ПКБ ЦВ М1742 и ПКБ ЦВ М1801.00.000;

информирование грузоотправителей и грузополучателей о введении местных технических условий в действие с 01 июля 2009г.;

соблюдение требований местных технических условий работниками, занятыми на погрузке, размещении и креплении круглых лесоматериалов и крупнотоннажных контейнеров;

доведение настоящего распоряжения до причастных работников железных дорог и грузоотправителей.

Вице-президент

ОАО «РЖД»

В.Г. Лемешко

Исп. Кудрявцев Н.Н. ЦМУ
2-10-25



УТВЕРЖДЕНЫ

распоряжением ОАО «РЖД»

от 11 июня 2009г

№ 1218р

МЕСТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

размещения и крепления круглых лесоматериалов длиной от 3,0м до 6,5м, непакетированных пиломатериалов длиной от 4,0м до 8,0м и крупнотоннажных контейнеров типоразмеров 1С, 1СС, 1А, 1АА на платформах моделей 13-401-40, 13-4012-40 со съемным оборудованием для перевозки лесоматериалов проекта ПКБ ЦВ М1742 и с фитинговыми упорами проекта ПКБ ЦВ М1801.00.000

1. Настоящими техническими условиями устанавливаются способы размещения и крепления круглых лесоматериалов длиной 3...6,5 м, непакетированных пиломатериалов длиной 4...8 м и крупнотоннажных контейнеров на арендованных платформах, оснащенных съемным оборудованием по проектам ПКБ ЦВ М1742 (ТУ32 ЦВ 2507-2001) и фитинговыми упорами проекта ПКБ ЦВ М1801.00.000.

2. Оборудованию подлежат универсальные платформы модели 13-401 (13-4012). В процессе оборудования платформы должны пройти плановый вид ремонта (деповского, капитального) согласно требованиям соответствующих нормативных документов. При этом боковые и торцовые борты платформы демонтируются. Оборудование включает в себя (Рисунок 1):

- установку восьми дополнительных лесных скоб, привариваемых к боковым балкам;

- установку восьми съемных промежуточных секций;

- установку восьми фитинговых упоров.

3. К погрузке допускаются круглые не окоренные лесоматериалы номинальной длиной 3,0...3,2 м, 4,0...4,3 м, 6,0...6,5 м, кроме кряжей. Погрузка лесоматериалов с обледенением не допускается.

4. Погрузка штабелей (Рисунок 1) производится россыпью с заполнением верхней суженной части габарита (с «шапкой»).

5. Лесоматериалы длиной 3,0...3,2 м грузят на платформу четырьмя штабелями (Рисунок 1а); длиной 4,0...4,3 м - тремя штабелями (Рисунок 1б); длиной 6,0...6,5 м — двумя штабелями (Рисунок 1в). В каждом штабеле лесоматериалы должны иметь одну номинальную длину. Допуски длины лесоматериалов должны быть не более значений, предусмотренных соответствующими ГОСТами. В прямоугольной части штабеля лесоматериалы должны иметь не более четырех смежных значений толщины, в «шапке» - не более трех смежных значений толщины. Комли и вершины бревен в штабелях должны чередоваться поштучно. Торцы штабелей должны быть выровнены. Размещение штабелей должно быть симметричным относительно поперечной плоскости симметрии платформы. Зазоры в продольном направлении между смежными штабелями должны быть не более 200 мм. При формировании «шапки» должны выполняться следующие требования:

- толщина бревен должна быть не более 300 мм;

- толщина вышележащих бревен, расположенных в боковых частях шапки, должна быть не более толщины нижележащих бревен;

- каждое бревно должно иметь плотный контакт с соседними бревнами;

- угол откоса, образованного боковыми бревнами, должен быть не более 50° как в среднем по высоте «шапки», так и в пределах каждой двух соседних бревен; трубы стяжки стоек должны прилегать ко всем боковым бревнам.

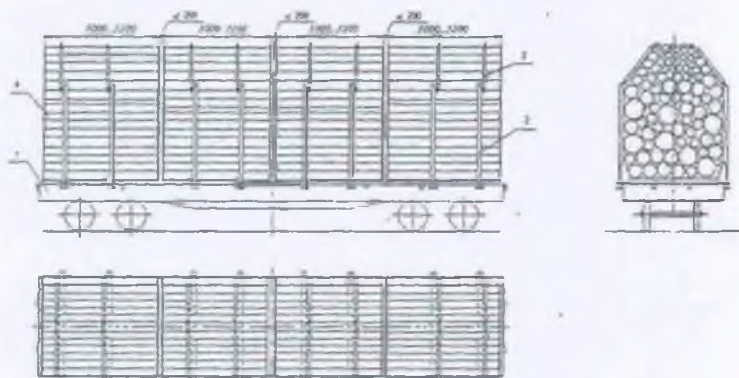
После формирования «шапки» производится закрепление ее стяжками путем натяжения замкового устройства. Стяжка должна быть расположена по одной прямой между стойками, цепь стяжки должна быть туго натянута.

6. Допускается размещение и крепление круглых лесоматериалов и пакетированных пиломатериалов длиной 4,0м, 6,0м и 8м с увязкой «шапки» проволокой при отсутствии стяжек (Рисунок 3).

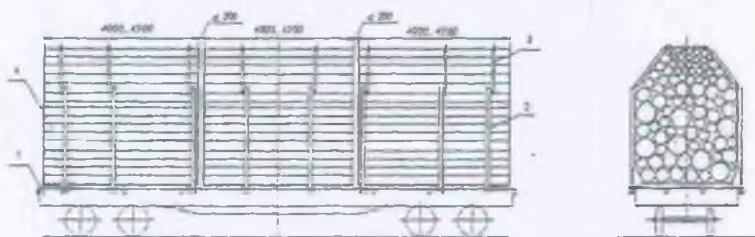
Круглый лесоматериал длиной 4м размещается в 3 штабеля по длине (Рисунок 3а), а длиной 6м – в 2 штабеля по длине (Рисунок 3б). Круглый лесоматериал длиной 4м и 8м размещается в 2 штабеля по длине (Рисунок 3в). Выход штабеля за крайнюю стойку не менее 250мм. Комли и вершины бревен чередуются порядно и поштучно. Перед укладкой верхнего ряда прямоугольной части погрузки укладывается по середине штабеля обвязка из проволоки диаметром 6мм в две нити (Рисунок 3а,б,в поз. 2) для скрепления «шапки» с прямоугольной частью погрузки. При завершении погрузки прямоугольной части штабеля противоположные стойки платформы увязываются проволочными стяжками диаметром 6мм в четыре нити (Рисунок 3а, б, в поз.3), пропустив проволоку в кольцо сбоку стойки и заделав концы проволоки в основную прядь в 2-3 оборота. Стяжка скручивается ломиком. Возвышение бревен над стойками допускается не более $\frac{1}{4}$ диаметра. «Шапка» каждого штабеля обвязывается двумя проволочными обвязками диаметром 6мм в две нити (Рисунок 3а, б,в поз.1), расположив их от края штабеля на 500-800мм. Цепные обвязки (если они есть) закрепляются на стойках согласно Рисунку 2.

Для погрузки непакетированных пиломатериалов в швеллера, соединяющие попарно боковые стойки укладываются подкладки 75x120x2870мм (Рисунок 3г поз.1). Погрузка производится с торцов платформы, штабели укладываются плотно к боковым стойкам, при необходимости зазоры заполняются, поставив доски на ребро. Пиломатериалы длиной 4м размещаются в 3 штабеля по длине, длиной 6м – в 2 штабеля, а длиной 4м и 8м – в 2 штабеля по длине. Высота прямоугольной части штабеля должна быть на 100мм меньше высоты стоек. «Шапка» формируется на удлинённых прокладках 50x150x3100мм (Рисунок 3г поз.2), по 3 прокладки на штабель. На верхнюю плоскость «шапки» размещаются по 3 прижимные доски 50x150x1350мм (Рисунок 3 поз.4) на каждый штабель, прибив их к доскам штабеля четырьмя гвоздями каждую. По зарубкам на удлинённой прокладке и прижимной доске «шапка» обвязывается проволокой диаметром 6мм в две нити (Рисунок 3 поз.3), закручивается и фиксируется от раскручивания. Стойки попарно скручиваются проволокой диаметром 6мм в четыре нити (Рисунок 3 поз.5). Цепные обвязки (если они есть) закрепляются на стойках согласно Рисунку 2.

а)



б)



в)

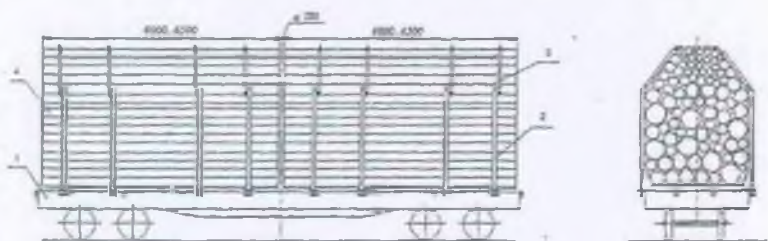


Рисунок 1 Размещение круглых лесоматериалов:
 а - длиной 3...3,2м; б - длиной 4...4,3м; в - длиной 6...6,5м;
 поз.1 - платформа модели 13-401 (13-4012) с демонтированными бортами;
 поз. 2 - секция; поз. 3 - стяжка; поз. 4 - штабель

7. При возврате платформы в порожнем состоянии замковые устройства стяжек должны быть разомкнуты, трубы с участками цепей должны быть заведены в скобы на стойках (Рисунок 2).

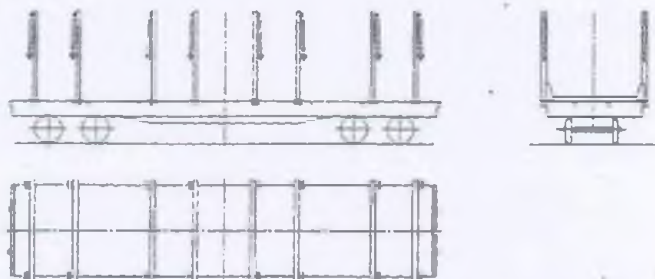


Рисунок 2 Схема возврата платформы в порожнем состоянии

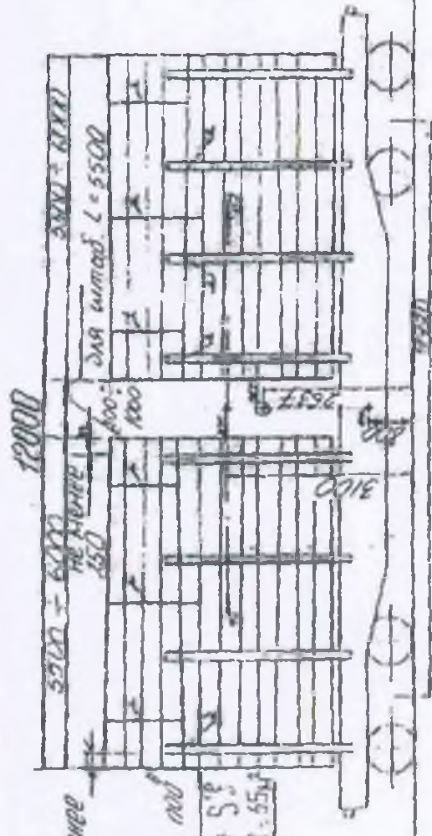
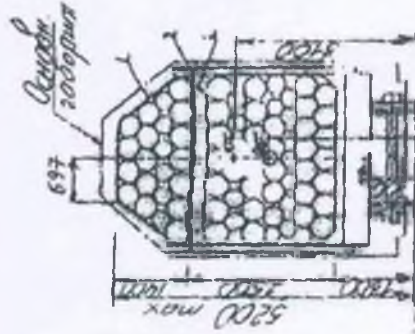
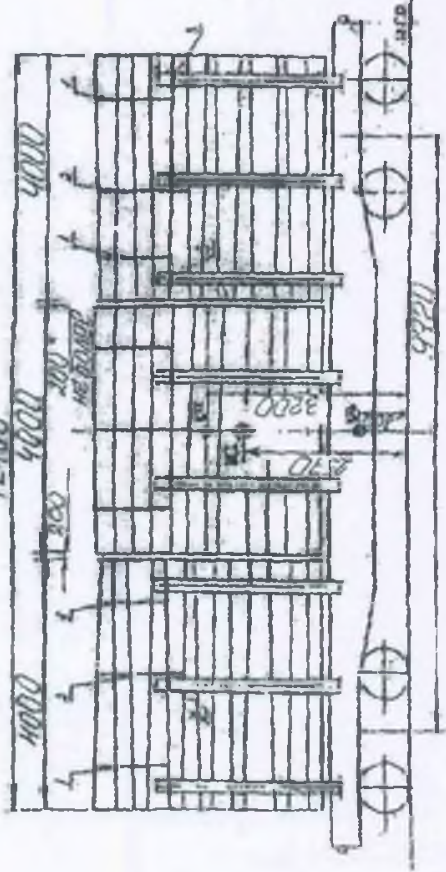
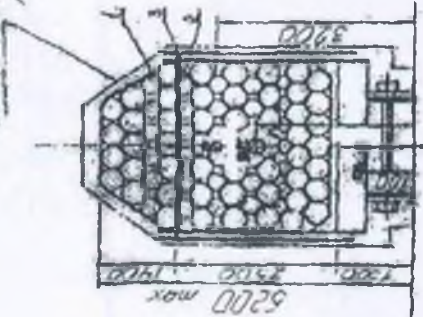
8. Допускается к погрузке на платформу один крупнотоннажный контейнер типоразмеров 1А или 1АА (Рисунок 4) или два крупнотоннажных контейнера типоразмеров 1С или (и) 1СС (Рисунок 5).

9. Перед погрузкой контейнеров типоразмеров 1С, 1СС центральные плиты с фитинговыми упорами должны быть приведены в рабочее положение, при котором плита с упором располагается на 10мм выше максимальной высоты гребенок, на 310мм выше уровня рамы платформы.

10. На платформе размещают два контейнера 1СС или (и) 1С торцовыми дверями друг к другу или один контейнер типоразмеров 1АА, 1А. При установке двух груженных контейнеров типоразмеров 1СС и 1С разница их масс брутто не должна превышать 13,5т. Контейнеры размещают на платформе так, чтобы упорные головки, предварительно приведенные в рабочее (вертикальное) положение, вошли в отверстия фитингов, расположенные в основании контейнеров (Рисунки 4, 5). Ответственный за погрузку работник обязан после установки контейнеров на платформу проверить через боковые отверстия фитингов правильность положения ее упорных головок.

11. Установка центральных плит с фитинговыми упорами в нерабочее положение производится вращением плиты на петле на 180° , после чего опорная поверхность плиты ложится на специально установленные планки и уровень нижней плоскости перевернутой плиты становится на 20мм ниже уровня гребенок.

Основной газобарит
попытки



HE MENGE 150
Hauptm. 150
 $S_{\text{max}} = S_1 + S_2$
 $S_{\text{max}} = 1 + 1.5 = 2.5$

6)

3)

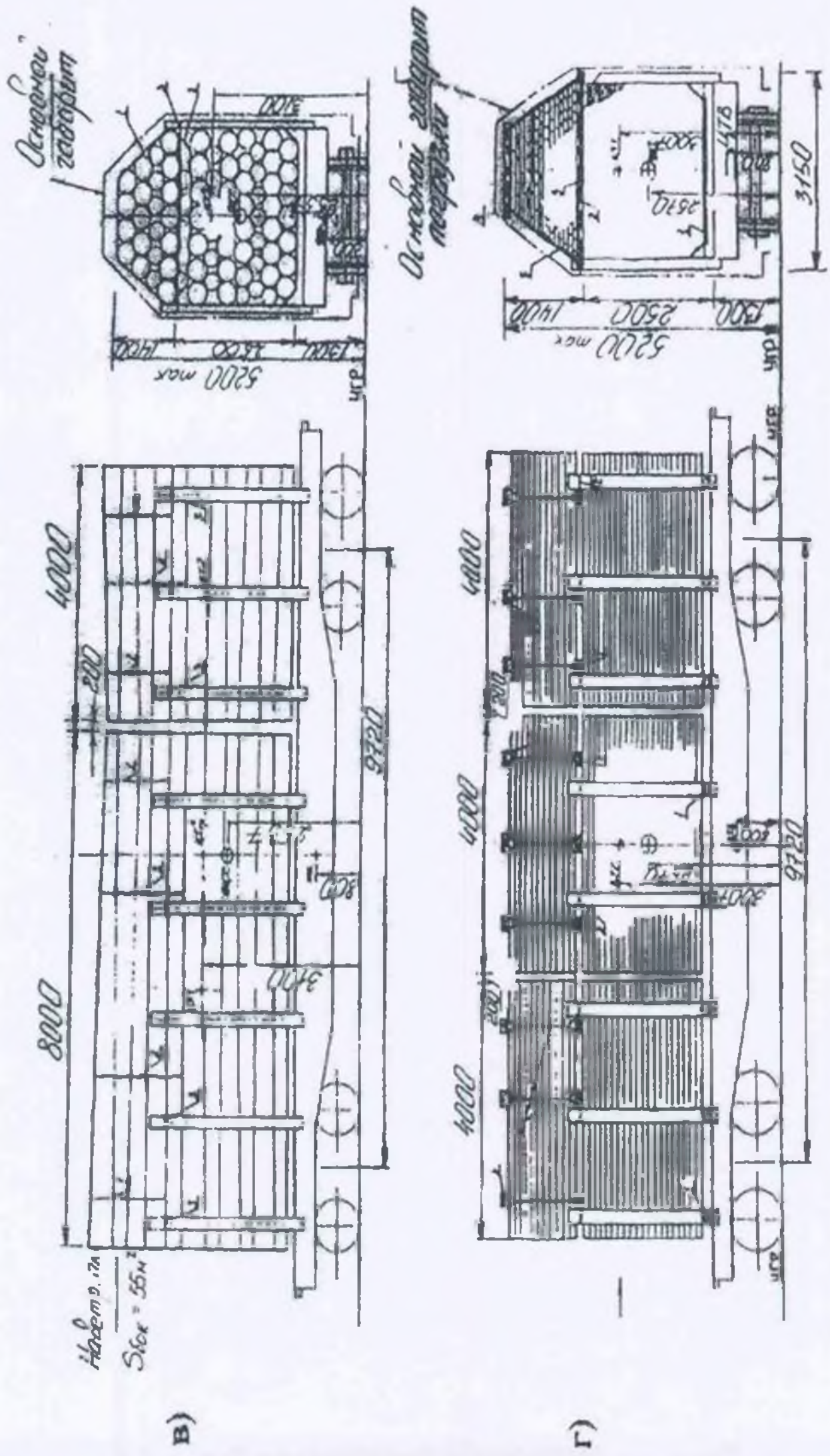


Рисунок 3 Размещение и крепление проволокой круглых лесоматериалов: а) — длиной до 6 м; б) — длиной до 8 м; в) — длиной до 4 м; г) — длиной 4 м и 8 м.

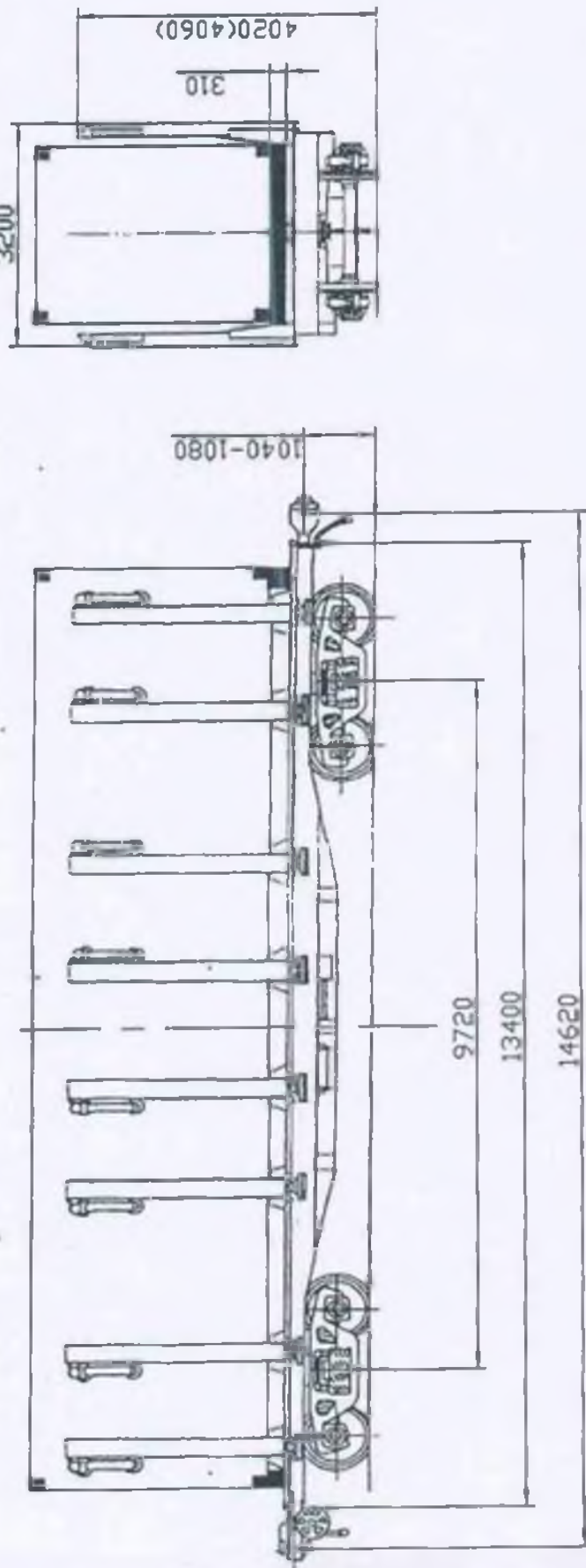


Рис 4 Размещения крупнотоннажного контейнера типоразмеров 1А, 1АА

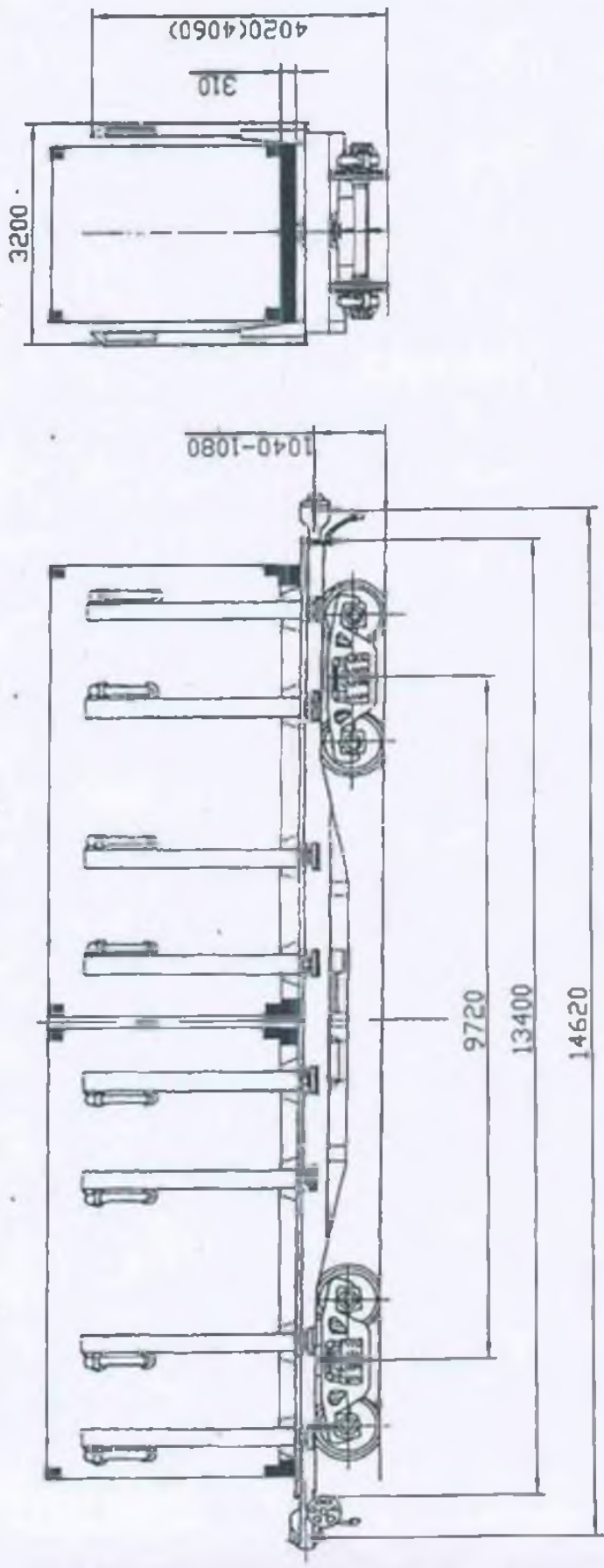


Рис 5 Размещения козпнотонохных контейнеров типоразмеров IC, ICC