

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель начальника  
Департамента грузовой  
и коммерческой работы  
ОАО «РЖД»



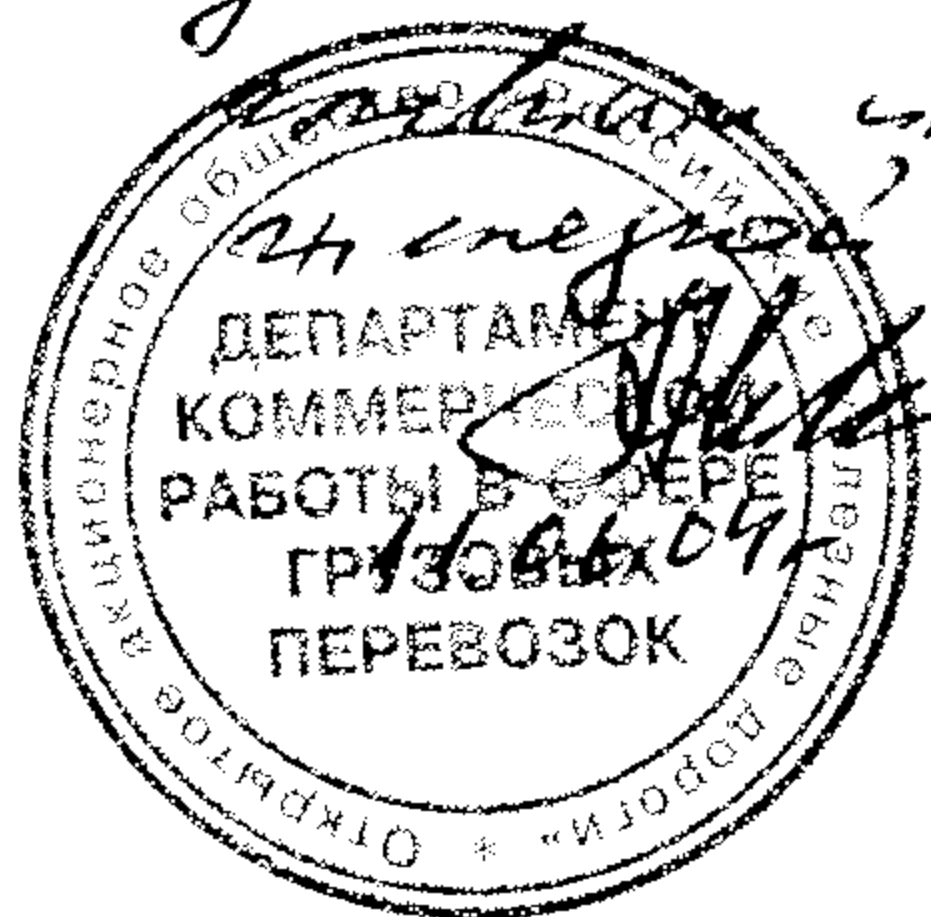
Главный инженер  
«Алтайвагон» В.М.ЩЕРБИНИН

*06*

2004 г.

«*07*» \_\_\_\_\_ 2004 г.

*В соответствии с  
предложениями главы I  
ТУ «Устройства и крепление  
грузов согласованные  
местных технических  
условий осуществляется*



*на территории и за ее пределами*  
*и на территории дорог.* МЕСТНЫЕ  
ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ  
размещения и крепления  
круглых лесоматериалов на платформе  
модели 13-2114-07

Главный конструктор  
ОАО «Алтайвагон»

*Дверников* В.В.ДВЕРНИКОВ

«*07*» \_\_\_\_\_ 2004 г.

2004 г.

Погрузка лесоматериалов производится на универсальную 4-осную платформу, оборудованную под перевозку лесоматериалов в зональном габарите погрузки модель 13-2114 исполнение -07 с торцевыми стенами и металлическими стойками без увязочных цепей в верхней части (далее платформа).

На платформе установлены восемь пар металлических стоек типа ВО-118 и металлические торцевые стены, связанные с крайними стойками 8-ю балками каждая по чертежу 2114.00.010-00.

### Основные параметры и размеры платформы

Грузоподъемность, т	67
Масса тары не более, т	26,2
Ширина максимальная, мм	3220
Высота максимальная, мм	4600
Высота от уровня головок рельсов до уровня пола, мм	1250

Круглые лесоматериалы длиной 3,0-13,5 м, кроме неровных кряжей, размещают в одну-четыре пачки общей высотой, не превышающей 4650 мм от УГР, на 100 мм ниже от верха стоек и стенок.

Нижние пачки бревен в каждом крайнем штабеле должны укладываться вершинами к торцевым стенкам платформы, во всех промежуточных штабелях нижние пачки укладываются вершинами к середине платформы. Комли и вершины бревен последующих пачек каждого штабеля должны чередоваться поштучно или целыми пачками так, чтобы половина бревен штабеля была комлями в одну сторону, а половина – в другую.

Размещение груза начинают с укладки крайних штабелей в торцевых стенах платформы, затем последовательно укладывают остальные штабеля. Разность высоты обращенных друг к другу концов двух соседних штабелей допускается не более 2/3 диаметра бревен, уложенных в верхнем ярусе погрузки. Бревна в верхнем ярусе каждого штабеля должны быть уложены плотно друг к другу и выровнены. Запрещается укладка в этом ярусе свободно лежащих одиночных бревен.

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	<b>МТУ 2114.00.000-07</b>	Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов												
												Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов						
																		Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов
Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов																		
						Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов												
												Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов						
																		Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов
Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов																		
						Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов												
												Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов						
																		Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов
Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов																		
						Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов												
												Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов						
																		Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов
Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов																		
						Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов												
												Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов						
																		Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов
Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов																		
						Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов												
												Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов						
																		Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов
Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов																		
						Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов												
												Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов						
																		Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов
Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов																		
						Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов												
												Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов						
																		Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов
Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов																		
						Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов												
												Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов						
																		Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов
Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов																		
						Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов												
												Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов						
																		Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов
Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов																		
						Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов												
												Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов						
																		Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов
Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов																		
						Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов												
												Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов						
																		Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов
Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов																		
						Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов												
												Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов						
																		Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов
Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов																		
						Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов												
												Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов						
																		Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов
Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов																		
						Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов												
												Изм.	Лист	Листов	Пит.	Лист	Листов						
																		Изм.	Лист	Листов	Пит.		

Каждый штабель может быть разделен на 2-4 пачки деревянными прокладками из досок толщиной не менее 22 мм, шириной 150-200 мм и длиной, равной ширине штабеля. Под пачки второго и третьего ярусов погрузки допускается использование нетесаного горбыля. Под пачки верхнего яруса прокладки должны укладываться только из досок или тесаного горбыля. Под каждую пачку укладываются две прокладки, каждая на расстоянии 0,3-0,5 м от концов пачки при ее длине 3 м, и на расстоянии 0,5-0,8 м при длине пачки более 3 м.

Вместо деревянных прокладок допускается использование тросовых диаметром 19-22 мм. Прочность двух таких прокладок для одной пачки длиной 3 м и массой не более 6 т должна соответствовать двум стропам типа ПС-4, а для одной пачки длиной 3-13,5 м и массой до 15 т – двум стропам типа ПС-0,5. Под каждую пачку длиной свыше 6,5 м с массой более 15 т укладывают 4 тросовые прокладки, соответствующие четырем стропам типа ПС-0,5. В этом случае на вышеуказанном расстоянии от концов пачки укладываются по два троса рядом друг с другом.

Запрещается использование на одной платформе прокладок разных видов.

Каждый штабель круглых лесоматериалов должен быть расположен в пределах не менее чем двух пар стоек. Крайние от концов платформ пары стоек, соединенные с рамой и опорной площадкой (гребенкой) монолитно посредством поперечной прокладки, входят в конструкцию торцевых стенок. Концы штабеля должны выходить за стойки не менее чем на 250 мм.

Общая длина погруженных штабелей должна быть равна внутренней длине платформы.

Если общая длина штабелей меньше внутренней длины платформы, то они могут быть размещены с раздвижкой друг от друга на расстоянии не более 200мм.

Масса нетто погруженного круглого леса на одну платформу с учетом массы установленных торцевых стенок и боковых стоек с элементами крепления не должна превышать 67 т.

Допускается совместная погрузка на одну платформу штабелей различной длины. При этом в каждом штабеле лес должен быть одной длины.

Инв. N подл.	Подп. и дата				Инв. N дубл.	Взам. инв. N	Подп. и дата	Подп. и дата	Инв. N подл.
Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	МТУ 2114.00.000-07				Лист
									3

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника  
Департамента вагонного  
хозяйства ОАО «РЖД»

«    »      2004 г.

Заместитель начальника  
Департамента грузовой и  
Коммерческой работы

«11» июня 2004 г.

10.06.04

**Универсальная 4-осная платформа,  
оборудованная под перевозку лесоматериалов  
в зональном габарите погрузки**

② (Модель 13-2114-07) (Модель 13-2114-07 с торцевыми стенами)

Дополнение к техническим условиям  
ТУ 24.05.001.132-01

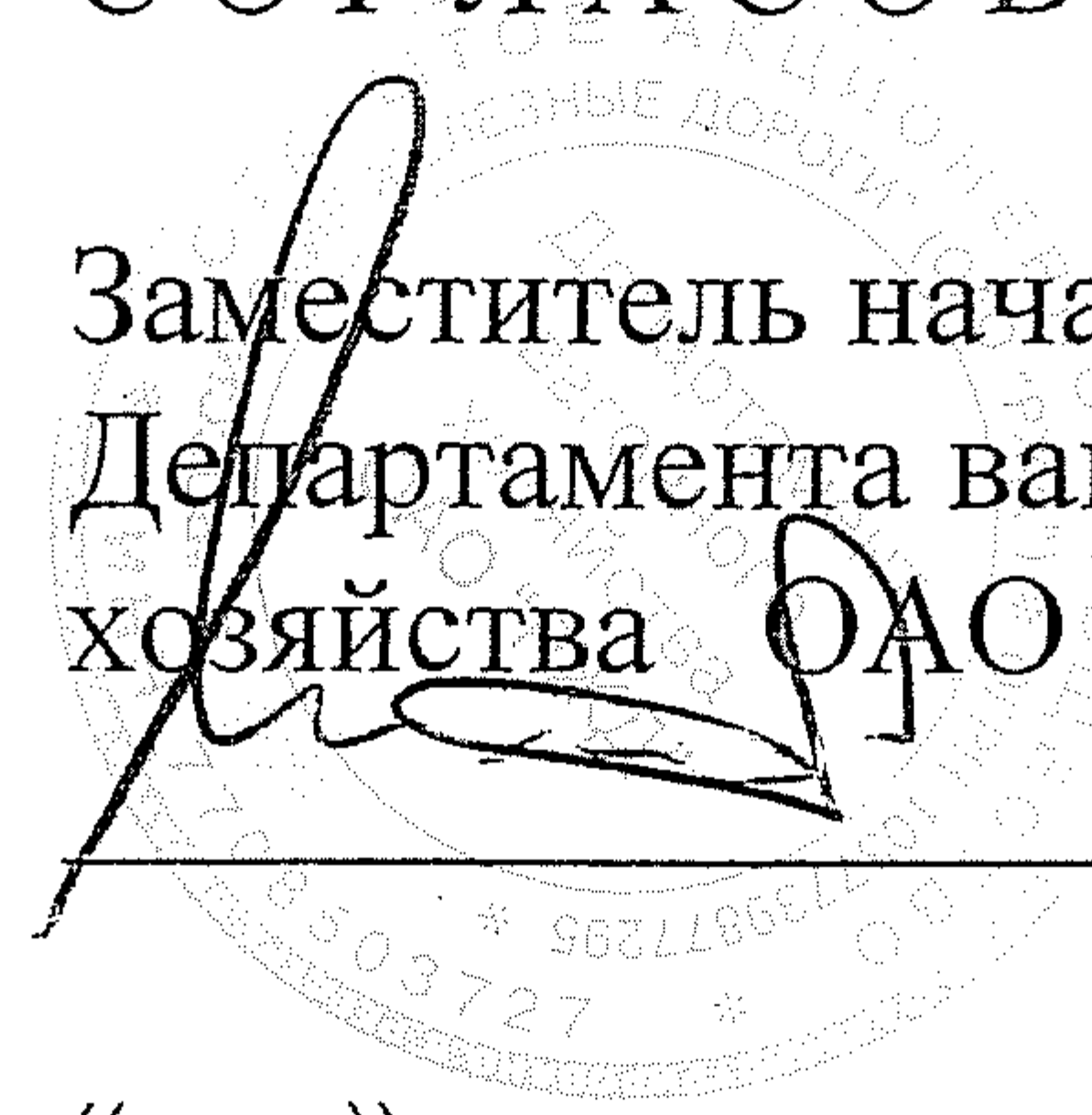
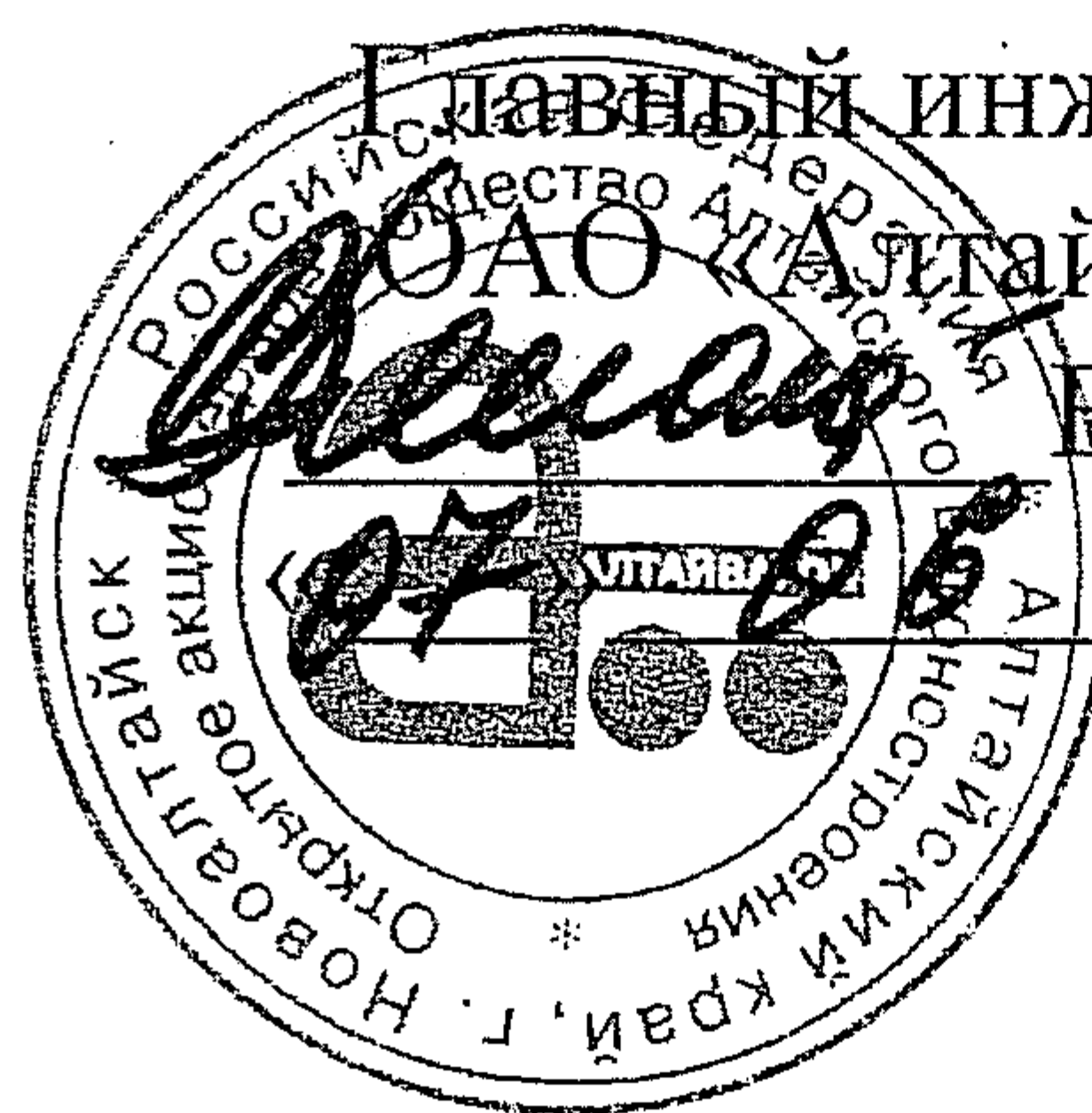
Главный конструктор  
ОАО «Алтайвагон»

В.В. ДВЕРНИКОВ

«07» июня 2004 г.

2004 г.

2004 г.



*Handwritten signature and date: 10.06.04*

*Handwritten signature and date: 10.06.04*

*Handwritten text: N 481/393*

*Handwritten text: ② 436.2114-07.002-2011*

Настоящее дополнение к техническим условиям ТУ 24.05.001.132-01 распространяются на платформу для перевозки лесоматериалов модели 13-2114-07 (далее платформу).

Платформа должна изготавливаться в исполнении "У" для категории размещения 1 по ГОСТ 15150-69.

Платформа оборудована с учетом зонального габарита погрузки металлическими стенами типа ВО-162, металлическими боковыми стойками типа ВО-118 без увязочных цепей и предназначена для перевозки лесных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков, по маршрутам, определенным в п.2.1 "Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах" № ЦМ-943.

Пример условного обозначения при заказе: "Вагон-платформа для перевозки лесоматериалов. Модель 13-2114-07. ТУ 24.05.001.132-01".

### 1 Технические требования

1.1 Платформа для перевозки лесоматериалов представляет собой универсальную платформу, оборудованную следующим образом:

- продольные и торцевые борта, элементы их крепления к раме не устанавливать;
- пол должен быть металлическим из стального рифленого листа толщиной не менее 5 мм;
- элементы металлоконструкции пола (уплотнения бортов, элементы для увязки грузов) не устанавливать;
- установить металлические стойки, изготовленные по типу ВО-118, без увязочных цепей. Стойки должны крепиться болтами через лесные скобы, приваренные к боковым балкам платформы;
- установить торцевые стены типа ВО-162, которые должны крепиться через лесные скобы на концевых балках платформы и крайние лесные скобы на боковых балках.

#### 1.2 Окраска платформы:

- рама платформы, тележки, тормозное и автосцепное оборудование должны быть окрашены в черный цвет эмалями ПФ-115 ГОСТ 6465-76 или ПФ-133 ГОСТ 926-82 в два слоя по грунту;
- металлические стойки и торцевые стены должны быть окрашены в зеленый цвет эмалями ПФ-115 ГОСТ 6465-76 или ПФ-133 ГОСТ 926-82;
- остальные требования к окраске в соответствии с ГОСТ 7409-90;
- знаки и надписи наносить в соответствии с Альбомом "Знаки и надписи на вагонах грузового парка колеи 1520 мм" № 632 ПКБ ЦВ и действующей технической документацией.

Име. № и подл.	607/393
Подп. и дата	21.08.10
Взамен име. №	481
Име. № дубл.	
Подп. и дата	

2	-	ЦЗБ 2114-07	02-2011	21.12.11
1	Зам.	ЦЗБ 2114-07	10	24.08.10
Изм.	Лист	Недокумента.	Подпись	Дата
Разраб.		Косилова	<i>[Подпись]</i>	21.08.10
Пров.		Косилова	<i>[Подпись]</i>	24.08.10
Н. контр.		Гламаздина	<i>[Подпись]</i>	24.08.10
Утв.		Хоминич	<i>[Подпись]</i>	24.08.10

### Дополнение к ТУ 24.05.001.132-01

Универсальная 4-осная платформа модели 13-2114, оборудованная под перевозку лесоматериалов в зональном габарите погрузки (Модель 13-2114-07)

Лит	Лист	Листов
A	2	5
<b>ОАО «Алтайвагон»</b>		

1.3 Размещение и крепление лесоматериалов на платформе производить в соответствии с «Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», утвержденными МПС России 27 мая 2003 г., № ЦМ-943.

2. Основные параметры и размеры

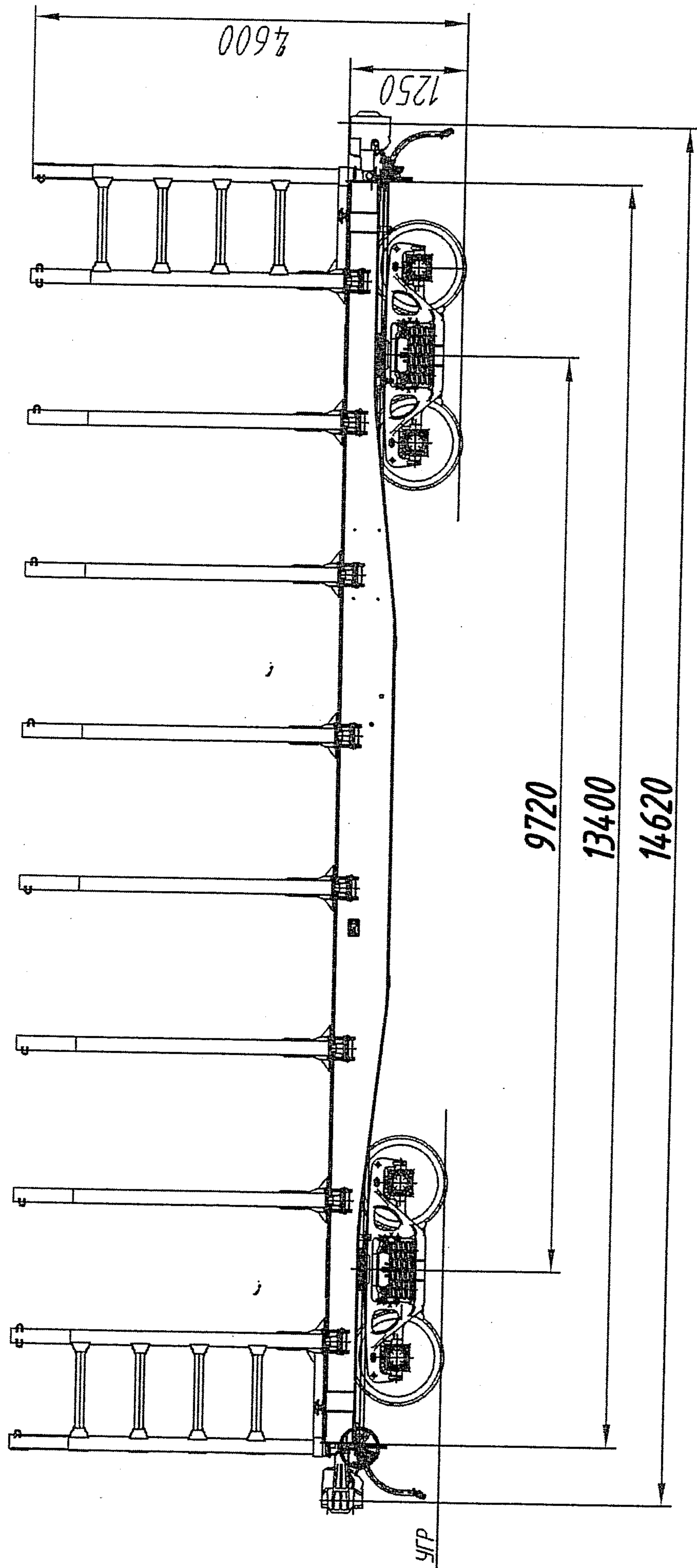
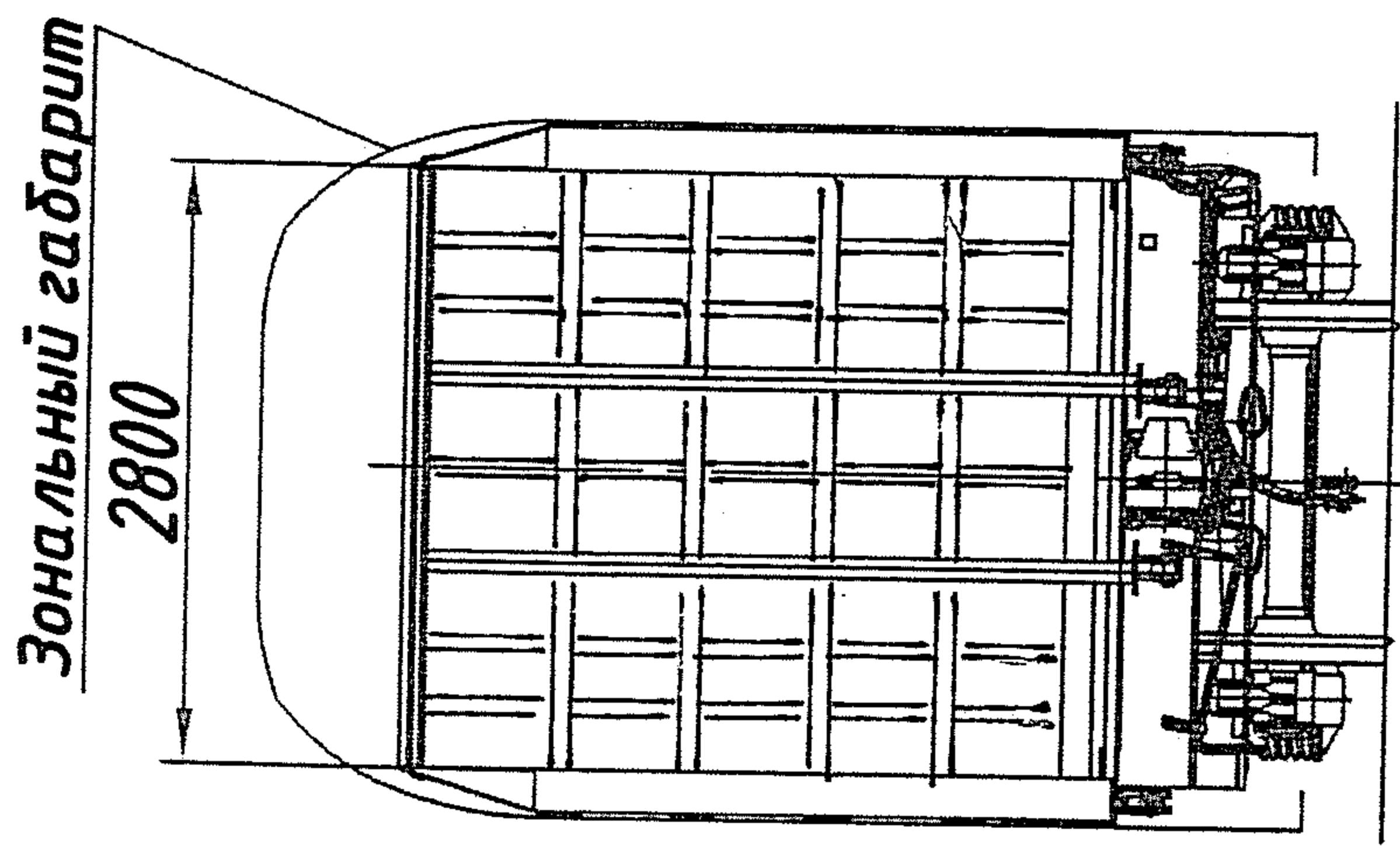
2.1 Грузоподъемность, т	66
2.2 Масса тары, не более, т	26,2
2.3 Ширина максимальная, мм	3220
2.4 Высота максимальная, мм	4600
2.5 Высота от уровня головок рельсов до уровня пола, мм	1250
2.6 Габарит вписывания по ГОСТ 9238	1-Т*
2.7 Габарит погрузки по ТУ, № ЦМ-943	Зональный

\*С дополнительным контуром верхнего очертания по п.3.8 ГОСТ 9238,

Остальные параметры и размеры в соответствии с ТУ 24.05.001.132-01.

Инд. № подл. 604/393	Подпись и дата		Взам. инв. № 481	Инв. № дубл.	Подпись и дата
	<i>Андрей А. Воронин</i>				
1	Зам.	1138-214-07.001-10	<i>Т.С.С.</i>	24.08.10	Дополнение к ТУ 24.05.001.132-01
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	
					Лист
					3

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инва. № дубл.	Подпись и дата
					481/393	05.12.05 <i>[Signature]</i>			



Вагон-платформа для перевозки лесоматериалов

Дополнение к ТУ 24.05.001.132-01

Лист  
4

### Лист регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)					№ документа	Подпись	Дата
	Измененных	Замененных	Новых	Аннулированных	Всего листов (стр.) в документе			
1	-	2, 3	5		5	2114-07.001-2010	<i>Косов</i>	21.09.10
2	Титульный лист 2	-	-	-	2	2114-07.002-2011	<i>Косов</i>	21.12.11

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. име. №	Име. № дубл.	Подпись и дата
607/393	<i>Косов</i> 21.09.10	48		

	Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	<b>Дополнение к ТУ 24.05.001.132-01</b>	Лист
	Нов.		№в. 2114-07.001-10	<i>Косов</i>	21.09.10		5



## ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ И КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ И КОНТЕЙНЕРАХ

Утверждены МПС России 27 мая 2003 г. № ЦМ-943

### 5. Размещение и крепление лесоматериалов на оборудованных устройствами ВО-162 и ВО-118 платформах

5.1. На платформах, оборудованных с учетом зонального габарита погрузки торцовыми металлическими стенками типа ВО-162, металлическими боковыми стойками типа ВО-118 без увязочных цепей в верхней части перевозятся круглые лесоматериалы длиной от 3,0 до 13,5 м и пиломатериалы длиной от 3,0 до 6,5 м.

Адрес калькодержателя технической документации на изготовление и крепление к платформам стенок ВО-162 и стоек ВО-118: 620219: Свердловский научно-исследовательский институт лесной промышленности, г. Свердловск.

5.2. Оборудование ВО-162 и ВО-118 устанавливается на собственные или арендованные платформы. Перед установкой на платформы указанных стенок и стоек с платформ снимаются торцовые и боковые борта. Использование устройств ВО-162 и ВО-118 допускается только при наличии их технического паспорта и согласованных с МПС России их рабочих чертежей, руководства по эксплуатации.

Устройства ВО-162 и ВО-118 должны соответствовать рабочим проектам.

На оборудовании ВО-162 и ВО-118 должна быть установлена табличка (с каждой боковой стороны ВО-162 с учетом возможности чтения с двух боковых сторон платформы), предусмотренная инструкцией на эксплуатацию устройств.

5.3. Каждая торцовая стенка 1 (рис. 58 настоящей главы) устанавливается на раму платформы симметрично ее продольной плоскости симметрии вплотную к концевому листу 2 (верхняя обвязка концевой балки) или с выходом за концевую балку не более чем на 250 мм. При выходе стенки за концевую балку должна быть обеспечена сохранность ее верхней обвязки. Запрещается опирание стенки на верхнюю обвязку концевой балки.

При условии выхода за концевую балку платформы конструкция торцовой стенки должна обеспечивать ее упор в концевой лист. Каждая стенка прикрепляется к платформе при помощи двух металлических плит 3 и восьми болтов 4, по одной плите и четыре болта с каждой стороны.

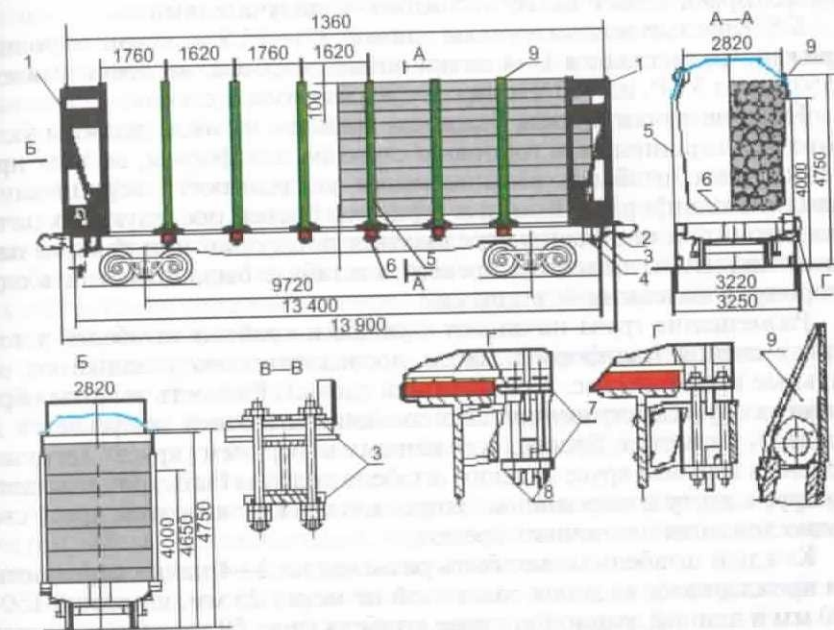


Рис. 58.

1 — торцовая стенка ВО-162; 2 — верхняя обвязка концевой балки (концевой лист); 3, 7 — металлическая плита; 4, 8 — болт; 5 — стойка; 6 — поперечная подкладка (гребенка); 9 — удлинитель (наконечник)

Между торцовыми стенками на раму платформы симметрично ее продольной плоскости симметрии устанавливаются шесть металлических рам, состоящих из двух стоек 5 и поперечной подкладки (гребенки) 6. Стойки и подкладка представляют собой единую металлическую монолитную конструкцию (ВО-118). Каждая стойка закрепляется в стоечной скобе платформы при помощи двух металлических плит 7 и четырех болтов 8. В верхней части каждая стойка имеет удлинитель (наконечник) 9 без каких-либо увязочных элементов (цепей, проволоки, троса и т. п.).

Высота торцовых стенок и стоек от УГР не должна превышать 4750 мм. Конфигурация стенок и стоек по внешнему очертанию должна обеспечивать вписывание в установленный зональный габарит для данной высоты по всему его периметру.

5.4. Перед погрузкой лесоматериалов на оборудованные платформы грузоотправитель обязан проверить исправность стоек и стенок,

комплектов их крепления (болтов, гаек, металлических плит), сделать записи в своем журнале о результатах осмотра.

Лесоматериалы грузят штабелями вдоль платформы без прокладок.

Допускается разделение штабелей деревянными или тросовыми прокладками на 2—4 пачки. Число пачек в штабеле устанавливается грузоотправителями по согласованию с получателями.

5.5. Круглые лесоматериалы длиной 3,0—13,5 м, кроме неровных кряжей, размещают в 1—4 пачки общей высотой, не превышающей 4650 мм от УГР, на 100 мм ниже от верха стоек и стенок.

Нижние пачки бревен в каждом крайнем штабеле должны укладываться вершинами к торцовым стенкам платформы, во всех промежуточных штабелях нижние пачки укладываются вершинами к середине платформы. Комли и вершины бревен последующих пачек каждого штабеля должны чередоваться поштучно или целыми пачками так, чтобы половина бревен в штабеле была комлями в одну сторону, а половина — в другую.

Размещение груза начинают с укладки крайних штабелей у торцовых стенок платформы, затем последовательно укладывают остальные штабеля (рис. 59 настоящей главы). Разность высоты обращенных друг к другу концов двух соседних штабелей допускается не более  $\frac{2}{3}$  диаметра бревен, уложенных в верхнем ярусе погрузки. Бревна в верхнем ярусе каждого штабеля должны быть уложены плотно друг к другу и выровнены. Запрещается укладка в этом ярусе свободно лежащих одиночных бревен.

Каждый штабель может быть разделен на 2—4 пачки деревянными прокладками из досок толщиной не менее 25 мм, шириной 150—200 мм и длиной, равной ширине штабеля (рис. 59 настоящей главы). Под пачки второго и третьего ярусов погрузки допускается использование нетесаного горбыля. Под пачки верхнего яруса прокладки должны укладываться только из досок или тесаного горбыля. Под каждую пачку укладываются две прокладки, каждая на расстоянии 0,3—0,5 м от концов пачки при ее длине 3 м, и на расстоянии 0,5—0,8 м — при длине пачки более 3 м.

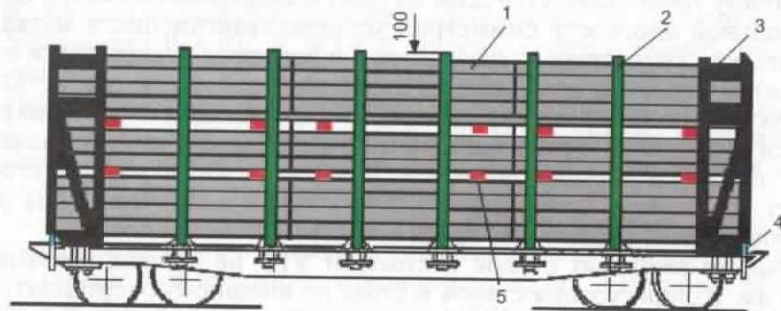


Рис. 59.

1 — штабель круглых лесоматериалов; 2 — стойка ВО-118; 3 — торцовая стенка ВО-162; 4 — верхняя обвязка концевой балки; 5 — прокладка

Вместо деревянных прокладок допускается использование тросовых диаметром 19—22 мм. Прочность двух таких прокладок для одной пачки длиной 3 м и массой не более 6 т должна соответствовать двум стропам типа ПС-4, а для одной пачки длиной 3—13,5 м и массой до 15 т — двум стропам типа ПС-0,5. Под каждую пачку длиной свыше 6,5 м с массой более 15 т укладывают четыре тросовые прокладки, соответствующие четырем стропам типа ПС-0,5. В этом случае на вышеуказанном расстоянии от концов пачки укладываются по два троса рядом друг с другом.

Запрещается использование на одной платформе прокладок разных видов.

Каждый штабель круглых лесоматериалов должен быть расположен в пределах не менее чем двух пар стоек. Крайние от концов платформ пары стоек, соединенные с рамой и опорной площадкой (гребенкой) монолитно посредством поперечной прокладки, входят в конструкцию торцовых стенок. Концы штабеля должны выходить за стойки не менее чем на 250 мм.

5.6. Общая длина погруженных штабелей должна быть равна внутренней длине платформы.

Если общая длина штабелей меньше внутренней длины платформы, то они могут быть размещены с раздвижкой друг от друга на расстоянии не более 200 мм.

Масса нетто погруженного круглого леса на одну платформу с учетом массы установленных торцовых стенок и боковых стоек с элементами крепления не должна превышать 61 т.

Допускается совместная погрузка на одну платформу штабелей различной длины. При этом в каждом штабеле лес должен быть одной длины.

5.7. Пиломатериалы (обрезные и необрезные) длиной 3—6,5 м, кроме пропитанных шпальных брусьев, размещают в 2—4 штабеля высотой на 100 мм ниже верхнего уровня стоек (рис. 60 настоящей главы). Высота всех размещенных на платформе штабелей не должна превышать 4650 мм.

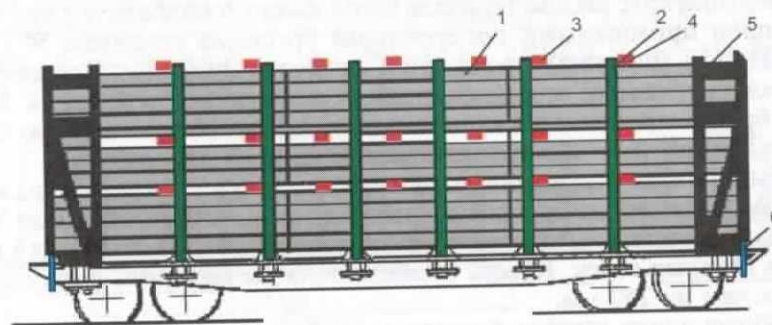


Рис. 60.

1 — штабель пиломатериалов; 2 — стойка ВО-118; 3 — прокладка; 4 — верхний прижимной брус; 5 — торцовая стенка ВО-162; 6 — верхняя обвязка концевой балки

Разность высоты двух соседних штабелей не должна превышать 100 мм. Погрузку пиломатериалов начинают от торцовых стенок к середине платформы. Затем последовательно друг за другом укладывают промежуточные штабеля.

Пиломатериалы размещают в штабеле так, чтобы они плотно прилегали друг к другу и к ограждающим стойкам. Если доски (брусья) не занимают всей полезной ширины погрузки и остается промежуток менее ширины доски (бруса), то этот промежуток заполняется досками (брусом), поставленными на ребро. Толщина досок или брусьев в каждом ярусе штабеля должна быть одинаковой (допускается разница, предусмотренная соответствующими ГОСТами).

Допускается внутри штабеля по его длине стыковая укладка пиломатериалов разной длины с ограждением их по всему периметру штабеля (снизу, с боковых сторон, сверху) пиломатериалами длиной, равной длине штабеля. Стыковка должна быть плотной, а торцы штабеля выровнены. Не допускается стыковка укладываемых в штабель пиломатериалов под прокладками и над ними. Под прокладками и над ними должны быть уложены два ряда пиломатериалов длиной, равной длине штабеля. В двух ярусах верхней части каждого штабеля стыковка загружаемых пиломатериалов не допускается. Пиломатериалы в этих ярусах штабеля должны быть выровнены, уложены вплотную друг к другу. Запрещается укладка в верхние ряды штабеля деформированных (кривых, изогнутых и т. п.) досок.

При укладке в штабель обрезных пиломатериалов толщиной менее 30 мм на верхнюю его часть укладывают один-два яруса необрезных пиломатериалов толщиной не менее 30 мм.

Допускается разделение каждого штабеля на 2—4 пачки деревянными или тросовыми прокладками. Требования к ним и порядок их размещения изложены в пункте 5.4 настоящей главы. При этом под каждую пачку второго, третьего и четвертого ярусов погрузки между крайними прокладками под серединой пачки укладывают третью аналогичную прокладку (рис. 60 настоящей главы).

Верхний ярус пиломатериалов досок каждого штабеля должен быть скреплен прижимными поперечными брусками сечением 50 (толщина)×150 (ширина) мм, длиной не более 2960 мм. Прижимные бруски располагают от концов штабеля аналогично прокладкам. Каждый брусок прибивается к пиломатериалам в штабеле шестью гвоздями длиной 100—125 мм равномерно по всей длине бруска.

Высота всех погруженных на одну платформу пиломатериалов с учетом прижимных брусков не должна превышать 4700 мм от УГР.

Каждый штабель пиломатериалов должен быть расположен в пределах двух пар стоек. Концы штабеля должны выходить за стойки не менее чем на 250 мм.

Общая длина штабелей должна максимально использовать внутреннюю длину платформы. С этой целью допускается совместная погрузка на платформу штабелей различной длины.

Масса нетто погруженных пиломатериалов на одну платформу с

учетом массы установленных торцовых стенок и боковых стоек с элементами крепления не должна превышать 61 т.

5.8. Грузоотправитель при погрузке, а грузополучатель при выгрузке лесоматериалов обязаны не допускать ударов погрузочно-разгрузочными механизмами, лесоматериалами по раме платформы, торцовым стенкам и стойкам, элементам их крепления к платформе. Запрещается резкое опускание (без торможения) при погрузке лесоматериалов на платформу с высоты более 0,5 м.

5.9. Запрещается использование под погрузку неисправных устройств ВО-162, ВО-118 и элементов их крепления.

5.10. После выгрузки груза платформы, оборудованные торцовыми стенками ВО-162 и боковыми стойками ВО-118, направляются под очередную погрузку по полным грузовым документам.

Размещение и закрепление указанного оборудования при возврате порожних платформ должно соответствовать отправлению их в грузе в состоянии. Порожние платформы с неисправными торцовыми стенками, стойками, элементами их крепления к платформам к перевозке не принимаются.