

ОТ :

3441

20/4/12

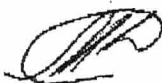
012012

Из Хабаровска Управления ДВост.жд

Всем ДЦС, ДЦСМ, ДСтар, МКР, МКРС,
ДС Хабаровск-2, Уссурийск, Находка-Восточная,
Ванино, Беркажит.

На основании пункта 7.2.7. главы 1 ТУ срок действия МТУ № 1-05/МО от 13.07.2005 года на погрузку круглых лесоматериалов на платформах модели 13-401 продляется на 7 лет.

МЗ



Мальшев

МО 40/109

56-14

Мирошниченко

ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ

МТУ размещения и крепления круглых лесоматериалов
длиной 3000-9500 мм на 4-х осных модернизированных
платформах модели 13-401.

Утверждаю:

Генеральный директор
(должность)

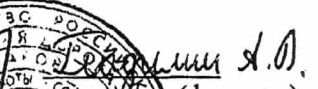
ООО «Афина - ДВ»
(наименование грузоотправителя)


А.М.ЗЫКОВ.
(Ф., и., о.,)
«Афина-ДВ» 2005 г.


Утверждаю:

НЗ-7
(должность)

ДВост.ж.д.-филиал ОАО «РЖД»
(наименование перевозчика)



(Ф., и., о.,)
2005г.


МЕСТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 1-05/МО

размещения и крепления Лесоматериалов круглых
на четырехосных модернизированных платформах модели 13-401


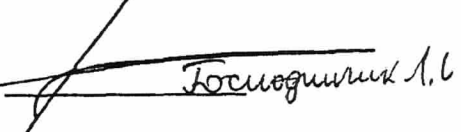
Общее количество листов 5, в т.ч. рисунков 1

Согласовано:

Уполномоченные перевозчиком,
руководители подразделений, ведающие:

грузовой и коммерческой работой-
/ Начальник службы грузовой и коммерческой работы

Вагонным хозяйством-
Начальник вагонной службы

 - Москвитин
 Юсупович А.С.

Местные технические условия № 1-05/МО

размещения и крепления лесоматериалов на четырехосных платформах модели 13-401, оборудованных металлическими рамами по проекту 00.181.00.000.(вариант-2).

Настоящие местные технические условия предусматривают размещение, погрузку и крепление круглых лесоматериалов длиной от 3,0 до 9,5 м на четырехосных платформах модели 13-401 с установленным на них оборудованием ООО СКТБ по проекту 00.181.00.000. (вариант-2).

1. Для перевозки круглых лесоматериалов используются четырехосные платформы колеи 1520 мм модели 13-401 (поз-1). Изготовитель изготавливает, устанавливает и закрепляет на платформах секции проекта 00.181.00.000. (вариант-2) согласно конструкторской документации ООО СКТБ.

2. Пользователь, в собственности (аренде) которого находятся данные платформы, при приемке от изготовителя обязан проверить соответствие инвентарного крепления рабочему проекту. На каждой платформе, оборудованной секциями проекта 00.181.00.000. (вариант-2), должна быть установлена табличка, содержащая следующие данные:

- наименование изготовителя комплекта оборудования;
- дата выпуска комплекта;
- дата последнего освидетельствования установленного на платформу комплекта оборудования;
- дата последующего освидетельствования.

3. Перед погрузкой лесоматериалов на оборудованные платформы грузоотправитель обязан проверить исправность секций и их крепления (болтов, гаек, косынок, серег, петель и т.д.), сделать запись о результатах осмотра в документации.

4. На платформу (поз.1) установлены восемь металлических рам (поз.2), закрепленных в стоечных скобах платформы (поз.3). На каждой раме установлена зубчатая гребенка (поз.4). Для обеспечения наклона штабелей к середине платформы гребенки имеют различную высоту. В верхней части каждая стойка рамы снабжена увязочными кольцами для крепления «шапки» лесоматериалов. Для увеличения жесткости конструкции стойки секций с наружной стороны попарно связаны перекладинами (поз.6).

Загруженность платформы без учета веса оборудования и снятых бортов не должна превышать 62 т.

5. Лесоматериалы длиной 4000-4100 мм (кроме неровных кряжей) размещают на

Дальневосточная и.д.
МТУ размещения и крепления круглов
№ 1-05/МО
от 13.07.05 г.

платформе с оборудованием по проекту 00.181.00.000 штабелями по длине согласно главе 2 ТУ.

6. Комли и вершины бревен в штабеле должны чередоваться поштучно или целыми пачками так, чтобы половина комлей в штабеле была направлена в одну сторону, а другая половина – в другую. При погрузке лесоматериалов габарит погрузки должен использоваться максимально. Бревна сплошным штабелем загружаются в прямоугольную часть габарита погрузки. После выравнивания бревен верхнего ряда прямоугольной части штабеля на них укладывается проволока диаметром 6мм в 3 нити с пропуском в кольца на стойках. Нити проволоки должны быть скручены между собой и выступать на одинаковом расстоянии от штабеля. После укладки шапки проволока туго скручивается поверху. При этом крайние бревна первого ряда шапки должны прилегать к стойкам рам. Шапку каждого штабеля должны удерживать 3 обвязки. Для соблюдения этого условия разрешается укладывать проволоку на прямоугольную часть штабеля без продевания в уши стоек. Разность высот концов сформированного штабеля лесоматериалов не должна превышать 200мм.

7. Погрузка без шапки разрешается только при условии возвышения бревен центрального штабеля над стойками и бревен крайних штабелей над крайними стойками до 1/4 диаметра бревна. При погрузке без шапки на высоту 4500мм необходимо увязать верхние 2-3 ряда (в зависимости от диаметра бревен) каждого штабеля в 3 местах проволокой диаметром 6мм в 3 нити (как пакет). Дополнительно стойки увязывают между собой проволокой диаметром 6мм в 2 нити за кольца в стойках в 4 местах - 2 увязки на центральный штабель и по одной на крайние штабеля за крайние стойки так, чтобы увязка прижимала верхние бревна штабелей

8. Допускается разделение штабелей на каждой платформе только деревянными или тросовыми прокладками на 2-4 пачки, порядком предусмотренным гл.2 ТУ.

9. Каждый штабель ограждается не менее чем двумя рамами, расстояние от стоек рамы до конца штабеля должно быть не менее 250мм. Выход концов штабелей за лобовой брус рамы платформы не должен превышать 400мм.

10. Размещение на платформе штабелей лесоматериалов длиной менее 3000-4000мм, либо более 4100-9500мм производится аналогичным образом с соблюдением вышеуказанных правил, при условии наклона к середине платформы.

11. Порожние платформы после выгрузки отправляются грузополучателям по полным грузовым документам. Размещение и закрепление оборудования при возврате порожних

Добровольная м.д.
МТУ размерные и крепежные узлы
№ 1-05 / МО
от 13.07.05

платформ не производится. Запрещается предъявление к отправлению порожних платформ с неисправными стойками, кольцами, элементами их крепления к платформам.

12. Грузоотправители несут ответственность за правильность погрузки и крепления лесоматериалов и сохранность установленного на платформах оборудования, а грузополучатели - за содержание оборудования в исправном состоянии. В целях обеспечения сохранности оборудования и платформ при погрузке и выгрузке не допускаются удары пачками лесоматериалов по стойкам рам. Запрещается резкое опускание без торможения пачек лесоматериалов на платформу с высоты более 500мм.

Расчет выполнил зам.генерального
директора ООО «Афина-ДВ»

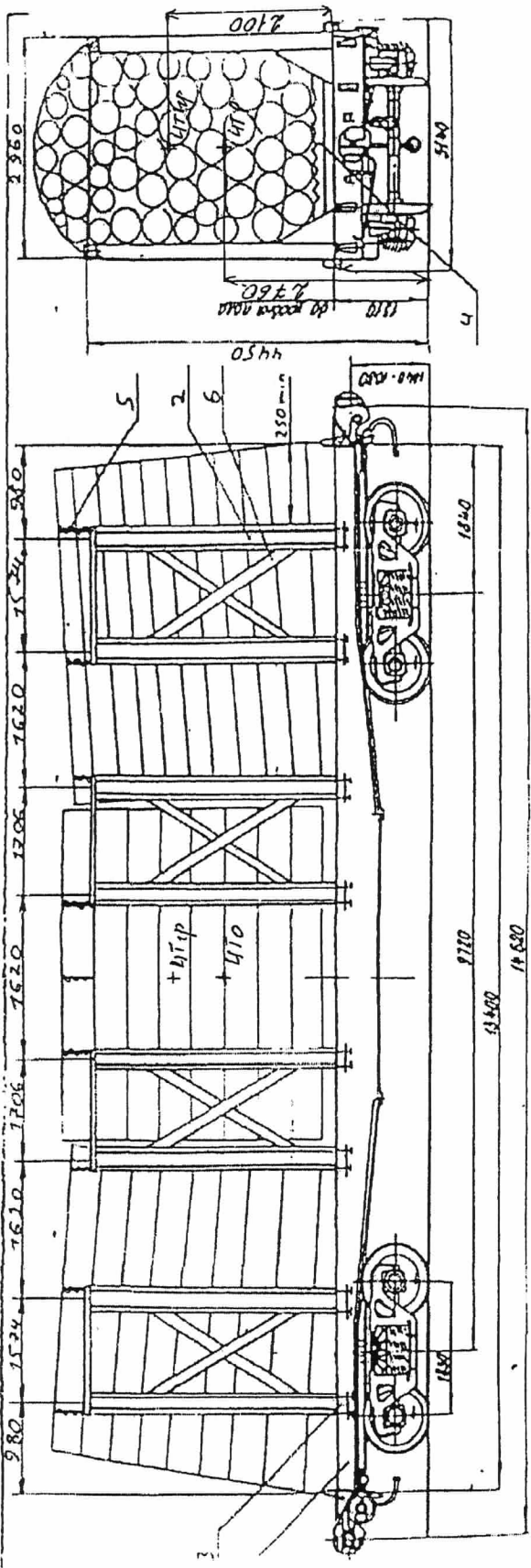
С.Г. Котельникова

С.Г.Котельникова.



Дальневосточная м.д.
МТУ размещения и крепления груза
№ 1-05/МО
от 13.07.05 г.

Схема размещения и крепления круглых лесоматериалов на 4-х осной модернизированной платформе модели 13-401



Местные технические условия № 1-05/МО

Размещение и крепления круглых лесоматериалов диаметром 3000-9500мм на четырехосных модернизированных платформах 13-401.

Утверждаю: 17.07.05 г.
Первый зам. начальника ДВост.ж.д.



Согласовано: уполномоченные перевозчиком руководители подразделений, выдающие:

Грузовой и коммерческой работой
Гл. инженер службы грузовой и коммерческой работы

Вагонным хозяйством
Начальник вагонной службы

Спецификация крепления:

1	Платформа (поз-1)
2	Многооборотные средства крепления-металлические рамы - 8 шт. (поз.2)
3	Стоечные скобы платформы (поз-3)
4	Зубчатые гребенки (поз-4)
5	Проволочные обвязки д.6мм в 3 нити по 3 на каждый штабель (поз-5)
6	Поперечные связи (поз-)
7	Увязки стоек - д.6мм в 2 нити в 4-х местах (поз-7)

Чертил:	Котельникова	Схема размещения и крепления лесоматериалов
ООО «Афина-ДВ»	Проверил	Подпись:
Проверил ДВост. ж.д. ОАО «РЖД»	Инженер	М.А.В.
Вес груза - 62 т.	Мст. 1:100	МТУ № 1-05/МО

Господицкий Л.И.